



Снежный коллапс: ИСПЫТАНИЕ на ПРОЧНОСТЬ



Фото Светланы ИСАКОВОЙ

• Интервью с главой МСУ Е.А. ЛЕБЕДНОВОЙ читайте на 3-й стр.

ВСТУПАЙ В ВОЙСКА БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ

- ✦ Денежные выплаты до 5,5 млн руб. в год
- ✦ Дополнительные бонусы за сбитую технику — до 500 тыс. руб.
- ✦ Контракт на один год
- ✦ Служба только в подразделениях БПЛА
- ✦ Работа не на передовой

8 800-10-17-017

Пункт отбора на военную службу по контракту:
Нижний Новгород, ул. А. Люкина, 2



СЛУЖУНН.РФ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Снежный коллапс: ИСПЫТАНИЕ на ПРОЧНОСТЬ

По данным синоптиков, январь в этом году побил многолетний рекорд: уже в первой его декаде в регионе выпало в полтора раза больше месячной нормы осадков. Балканский циклон «Фрэнсис» устроил настоящий снежный коллапс, и стихия угомонила лишь в середине этой недели. Помимо снега, мы столкнулись с дождем, морозом и гололёдом. Благо, шли новогодние каникулы, и можно было не выходить из дома без необходимости. Но так повезло не всем – коммунальные и дорожные службы работали в усиленном режиме. Оценку их работе в интервью нашей газете дала глава местного самоуправления Е.А. ЛЕБЕДНОВА

- Елена Анатольевна, насколько округ был готов к такому обильному затяжному снегопаду и как, по Вашему мнению, с ним справился?

- Снежный коллапс произошёл не только в нашем округе, нашем регионе, но и, как все мы видели из новостей, во многих других. Дороги, включая железнодорожные пути, заносило снежными бурями, срывались авиарейсы, закрывались аэропорты. Такой ситуации мы не видели давно. Были, конечно, снежные зимы, но с соразмерными, не такими продолжительными, снегопадами в декабре, январе, феврале, с мартовскими метелями. А здесь, казалось, все осадки, которые могли выпасть, выпали. Как будто зима вспомнила, что она ещё и не приходила до Нового года по настоящему, и решила нас всех удивить.

Мы к этому были готовы. Перед праздником все службы жилищно-коммунального хозяйства были приведены в режим повышенной готовности, настроены на серьёзные испытания и «заряжены» на работу в режиме 24/7. Ведь помимо снегопадов, возможны обледенение и обрывы линий электропередач, что создаёт угрозу стабильному обеспечению населения электричеством, водой, теплом.

Здесь, к счастью, обошлось. Но ударил мощный снегопад. Я считаю, что в новогодние праздники он осложнил жизнь, в основном, только тем людям, которые с ним боролись. Ведь большинство из нас традиционно проводит это время дома, без больших передвижений. Но те, кто возвращался из своих маленьких отпусков, от детей, из гостей, рассказывали, что испытывали сложности, особенно проезжая другие регионы и некоторые муниципалитеты Нижегородской области. Не везде считали нужным бороться со снегом, рассудив так: ну праздники же, потом уберём.

Но мы не отдыхали: ни 31 декабря, ни в выходные и праздничные январские дни. Люди и техника работали непрерывно.

- Какие именно предприятия ведут уборку снега в городе и на селе? Кто за что отвечает?

- Дороги федерального, областного значения на территории нашего округа чистит ООО «МАСТЕР-СТРОЙ». Это как раз все подъездные пути к нам: со стороны Мордовии, Сарова, Лукоянова, Дивеева, Шатков. Работа осложнилась тем, что на проезжую часть начали падать нагруженные снегом и льдом деревья - край у нас лесной. В результате движение транспорта останавливалось, образовывались пробки, приходилось, помимо уборки снега и посыпки дорог, оперативно выезжать и убирать упавшие деревья.

Дороги и проезды в городе чистит ООО ПСП «Вира». В сельских населённых пунктах, а их у нас немало, работает МАУ «Благоустройство». За ним же очистка от снега общественных пространств, тротуаров, автобусных остановок, контейнерных площадок для сбора мусора. На остановках и площадках работать можно только вручную, лопатами, потому что техника там не пройдёт. Представляете, сколько надо было снега перекидать сотрудникам?

За домоуправляющими компаниями «Первомайская» и «Надежда» закреплена ответственность за дворовые территории многоквартирных домов, которые они обслуживают.

Испытание на прочность все эти службы прошли успешно. Люди работали с утра до вечера, без выходных, и, действительно, были как на боевом посту. Отдыхать было просто некогда: нужно и чистить дороги, и посыпать их песко-соляной смесью, и расширять дорожное полотно, и приводить в порядок тротуары, с которых мы не просто убираем снег, но ещё и щёткой по ним проходим, чтобы не было скользко. Представьте, какое количество ресурсов, людей, техники было задействовано! Благодаря этому сейчас остаётся только устранять последствия снегопада: где-то расширить, качественнее почистить, улучшить.

- Сколько единиц и какой именно техники было задействовано?

- В целом, включая машины домоуправляющих компаний, - порядка тридцати единиц разнообразной спецтехники - тракторы, фронтальные погрузчики, КамАЗы, грейдеры, экскаваторы-погрузчики.

- Куда спецтехника шла в первую очередь? Что в приоритете при уборке снега?

- Выработан определённый алгоритм. В городе в приоритете центральные транспортные артерии - наши основные дороги, которые несут наибольшую нагрузку и где проходят автобусные маршруты, - улицы Октябрьская, Мочалина, Юбилейная, Астраханцева. Потом все остальные улицы, переулки, проулки. Параллельно идёт очистка тротуаров, что тоже нелегко, ведь приходится убирать с тротуара и выпавший снег, и снег, сдвинутый с дороги. При этом и снегопад не останавливается. За сутки по одному и тому же направлению приходилось проходить по несколько раз. Не успевают дочистить его до конца, как приходится начинать сначала. Ну и, как я сказала, чистили одновременно - все организации закреплённые за ними направления. Это было нелегко.

- Были ли выявлены в системе уборки снега слабые места, требующие корректировки?

- Были. Например, как и в других муниципалитетах, одной из причин несвоевременного вывоза мусора в каникулы порой становилось отсутствие возможности машинам регионального оператора подъехать к контейнерам и выгрузить их. Просто после того, как люди лопатами расчищали контейнерные площадки, проходила снегоуборочная техника и поднимала «бровку». Подъезжает машина «МСК-НТ», видит, что через неё невозможно добраться до контейнера, и просто разворачивается и уезжает. Приезжает снова, когда мы расчистили «бровку», а за это время снегоуборочная машина ещё раз прошла, ведь снегопад не останавливался, и подняла новый вал. И здесь никто не виноват: синхронизировать человеческие, технические и погодные факторы очень трудно. Но пытаемся найти варианты решения вместе с ООО «МСК-НТ», услышать друг друга. До конца недели постараемся ситуацию исправить полностью не только в городе, но и по всему округу.

Другой момент: удивили люди, наши жители. Они разделились на две категории. В одних микрорайонах, видя, что подходит снегоочистительная техника, тут же выходили с лопатами и сразу после трактора начинали образовывавшиеся «бровки» дружно убирать - на подходах к подъездам, к гаражам. Прокапывать дорожки, освобождать тротуарчики, и всё это очень оперативно. Вот такая хорошая, добрая, хозяйственная человеческая активность, правильная позиция.

Но есть и другая часть населения, которая, увидев снежный навал, начинает звонить и требовать, чтобы его убрали - с подъездов к дому, к гаражу. Этого, конечно, делать никто не будет, такие заявки не принимаются и не обслуживаются. Да, в сильный снегопад за день приходится по два-три раза убирать такую «бровку». А что делать? Это мера ответственности жителей, надо это понимать и делать.

Следующий момент, и мы будем вынуждены с ним бороться и наказывать, давать предписания, - перемещение некоторыми людьми снега от своего дома на уже расчищенную дорогу. Не в сторону, не через дорогу, а именно на неё. Это неправильно, недопустимо и даже бесчеловечно - по отношению и к чужому труду, и к безопасности других людей, так как может спровоцировать ДТП. Я убедительно призываю всех своих земляков этого не делать.

Есть претензии к расчистке площадок около торговых центров и магазинов с последующим вывозом снега. Дала поручение обращать на это внимание, контролировать, заставлять убирать. И, конечно, обязательно ещё раз проеду весь город и посмотрю это сама.

Вот с такими вещами мы столкнулись. Теперь понимаем, над чем надо работать - не только нам, но и жителям, организациям, учреждениям. Поэтому слабые места есть, но они, в целом, не критичны. Надо лишь каждому понимать, что нужно уметь не только выступать с требованиями, но и брать ответственность на себя, жить с пониманием того, что я делаю в этом мире и правильно ли себя веду.

- Сейчас, как все мы видим, снег с улиц уже вывозится.

- Да, это другая проблема. Такое количество снега мы и расчистили-то с большим трудом, а теперь его необходимо убирать - с обочин, перекрёстков, перед пешеходными переходами для обеспечения в первую очередь безопасности дорожного движения. До конца недели, думаю, мы всё это уберём. Будем вывозить и, по возможности, там, где нужно, расширять дороги. Вот такая она, ещё одна борьба, ещё одно испытание в нашей жизни. Хотя понимаем, что и здесь есть свои плюсы: много снега - много хлеба, без снега нельзя, он должен укрывать озимые, и земля по весне должна напитаться водой. А у детей есть возможность порадоваться снегу, зимним забавам, покататься с горок.

- Какие рекомендации Вам хотелось бы дать жителям? О чём важно помнить в обильные снегопады?

- Как я уже сказала: не лениться самостоятельно и своевременно убирать снежный вал, который образуется после прохода



спецтехники. Делать это нужно и жителям - частных домовладений, многоквартирных домов, и юридическим лицам в отношении прилегающей и находящейся в собственности или аренде территории. При этом категорически запрещается сбрасывать снег обратно на проезжую часть дороги или пешеходную зону.

Кроме того, все, казалось бы, знают, что очистка дворовых территорий многоквартирных домов входит в обязанности управляющих компаний. Тем не менее, если возникают вопросы, люди звонят сразу в единую дежурно-диспетчерскую службу администрации. Постарайтесь всё-таки обращаться по адресу - в свои ДУКи, а к нам - в тех случаях, когда там вас не услышали. Телефоны единой дежурно-диспетчерской службы администрации округа, по которым можно звонить в случае необходимости: **8-831-39-2-18-88, 8-831-39-201-00, 112** (круглосуточно).

Конечно, администрация координирует всю работу, и я ежедневно контролирую, что и как было сделано по любому поступившему вопросу, по каждому звонку, если это наши полномочия. Но есть многоквартирные дома, которые решением самих жителей находятся у них же в управлении, а не обслуживаются ДУКами. Поэтому уборку снега на придомовых и дворовых территориях им нужно организовывать самостоятельно. А получается зачастую так: одни соседи согласны оплачивать работу спецтехники, а другие нет, и начинаются звонки, жалобы. Но тут уже помочь нельзя, людям нужно договариваться: сначала между собой, а потом с теми, кто уберёт им снег.

Отдельная просьба к автовладельцам: не оставляйте машины на обочинах дорог в сильные снегопады, не мешайте работе снегоуборочной техники. И, по возможности, не пользуйтесь в это время личным транспортом.

В целом я оцениваю работу всех наших служб в эти снежные, достаточно длительные новогодние каникулы как очень серьёзную, трудную, но хорошую и слаженную. И, пользуясь случаем, благодарю людей, которые, не считаясь со временем, её выполняли.

У нас праздники традиционно осложняются большей, чем обычно, ответственностью. Потому что в это время, если что-то случается, намного сложнее организовать людей. Видела репортажи о том, как в некоторых муниципалитетах даже мобилизовали людей, население, на расчистку тротуаров, автобусных остановок. Многие города не могли справиться с ситуацией силой коммунальных и дорожных служб, но у нас получилось. Всю мощь, всю силу снежного коллапса они взяли на свои плечи. И, конечно, очень устали за эти дни.

Благодарю всех, кто с пониманием подошёл к проблеме, не отказался выходить на работу в праздники, трудился без выходных в новогодние каникулы. Техника ломалась, не выдерживала нагрузки, а люди выстояли. И это дорогого стоит и о многом говорит.

Беседовала Светлана ИСАКОВА



Фото очевидца: упавшее дерево убирают сотрудники ООО «МАСТЕР-СТРОЙ»