

Как делают асфальт для наших дорог

«Первый АБЗ» выпускает асфальтобетонную смесь, полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) и битумные эмульсии

Коллектив

ООО «Первый АБЗ» приближается к выполнению годового плана в 230 тысяч тонн асфальтобетона и отмечает рост требований к качеству покрытий.

В канун профессионального праздника мы побывали на одном из ключевых предприятий дорожной отрасли региона – асфальтобетонном заводе и пообщались с руководителем, Александром Середняком и коллективом.

ПРОИЗВОДСТВО В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

«На данный момент мы уже произвели 211 тысяч тонн асфальтобетона при плане в 230 тысяч, а также 400 тысяч тонн ПБВ, – рассказывает Александр Анатольевич. – ПБВ – это готовый продукт, который применяется в производстве асфальтобетонной смеси для верхних слоёв покрытия на федеральных трассах. Мы производим асфальтобетон по пластичной и мастичной технологиям, адаптируя смесь под конкретные задачи».

Производство пользуется спросом по всей Ростовской области. Пред-

приятие сотрудничает с крупными подрядными организациями, такими как «Т-Транс», Миллеровское и Ростовское ДСУ, а также с частными предпринимателями. Асфальтобетонную смесь доставляют в Шахты, Новошахтинск, Цимлянск, Волгодонск и другие уголки региона.

«Работаем под конкретный заказ, поэтому просторов у нас не бывает, – отмечает Александр Середняк. – Современные требования диктуют новые стандарты. Появились новые ГОСТы, разделяющие дороги на тяжелонагруженные, с интенсивным потоком, и легконагруженные. В зависимости от этого меняется состав асфальтобетонной смеси».

ЛЮДИ И ТЕХНОЛОГИИ – ГЛАВНЫЙ КАПИТАЛ

Производительность завода впечатляет – 210 тонн асфальтобетонной смеси в час. Но главная гордость предприятия – это его коллектив, в котором 43 сотрудника. Среди них – операторы АБЗ, асфальтобетонари, битумовары и другие специалисты.

«У нас все местные, приезжих нет, – с гордостью говорит директор. – Работа посменная, а при больших объемах мы работаем круглосуточно. Назвать луч-

ших работников не могу, у нас все – лучшие!»

Руководят ключевыми направлениями опытные специалисты: асфальтобетонным заводом – Роман Корнеев, битумным хозяйством – Владимир Нужнов. Начальником производства и заместителем директора является Алексей Захаров.

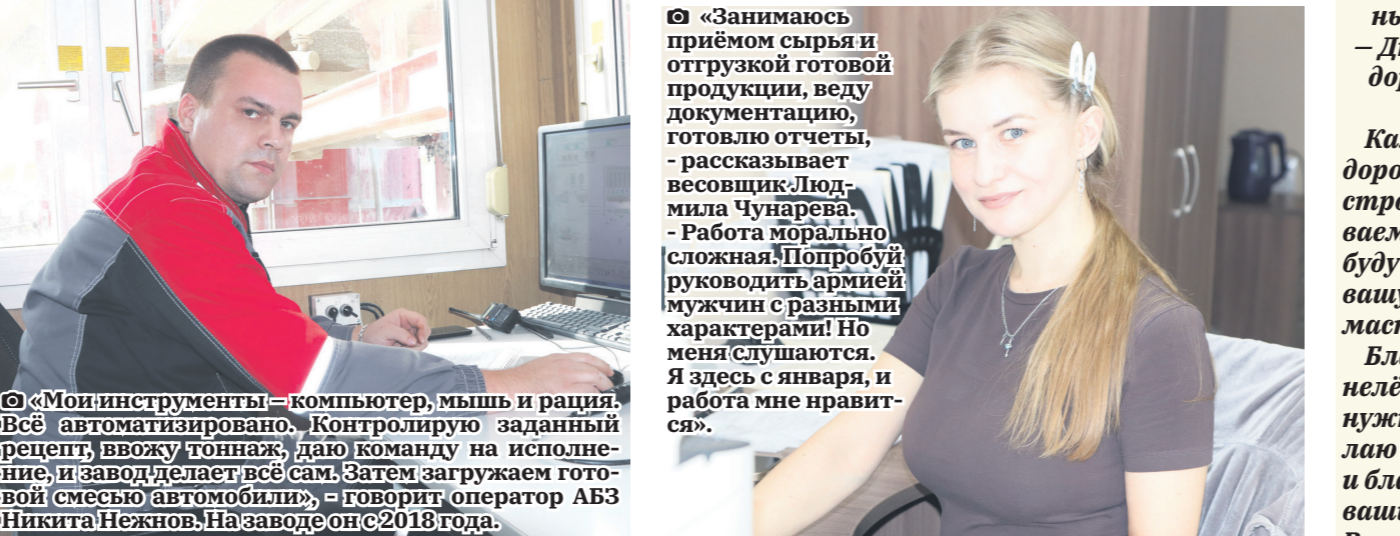
«В дорожной сфере я недавно, – поясняет Алексей Васильевич. – В мои обязанности входит руководство производством и выпуском готовой продукции. Работа дорожника сама по себе нелёгкая, честно скажу. Несмотря на то, что техника совершенствуется, легче не становится. Заводы всё более мощные, интеллектуальные, процессы автоматизируются. Да, это интересно. Но работы всё равно много».

Руководитель битумной линии Владимир Нужнов: «Я на предприятии уже 13 лет. Начинал «на лопате» – дорожным рабочим. Потом был оператором, а теперь – на битумной линии. Мы принимаем битум, прогреваем его и перерабатываем в эмульсию. В сезон постоянно поддерживаем температуру в 150-170 градусов».

Коллектив редакции желает «Первому АБЗ» стабильной работы и уверенности в завтрашнем дне!



Коллектив ООО «Первый АБЗ» – слаженная команда профессионалов, которая вносит неоценимый вклад в развитие дорожной инфраструктуры Ростовской области. В их надёжных руках – будущее дорог нашего региона. Слева направо: механик Роман Власенко, Алексей Захаров, начальник лаборатории Светлана Губенко, техник Наталья Шестирикова, Роман Корнеев, инженер лаборатории Наталья Сухомлинова, директор Александр Середняк и Владимир Нужнов.



«Мои инструменты – компьютер, мышь и клавиатура. Всё автоматизировано. Контролирую заданный рецепт, ввожу тоннаж, даю команду на исполнение, и завод делает всё сам. Затем загружаем готовую смесь в автомобили», – говорит оператор АБЗ Никита Нежнов. На заводе он с 2018 года.

«Занимаюсь приёмом сырья и отгрузкой готовой продукции, веду документацию, готовлю отчеты, – рассказывает весовщик Людмила Чунарева.

Работа морально сложная. Попробуй руководить армией мужчин с разными характерами! Но меня слушают. Я здесь с января, и работа мне нравится».

«Каждый километр дороги, который мы строим и обслуживаем, – наш вклад в будущее. Спасибо за вашу самоотдачу и мастерство! Благодарю вас за нелёгкую, но такую нужную работу. Желаю здоровья, удачи и благополучия вам и вашим близким!» Валерий ГОРШЕНИН, начальник участка ООО «Т.Транс»

На дорогах района работают династии

Сотрудники МУП ЖКХ «Станица» обеспечивают содержание дорог в поселениях

Профессия

В День дорожника – о тех, кто круглый год на маршруте. Среди них – 71-летний Борис Миненко, мастер Сергей Муштоватов, продолжающий семейное дело, и целая команда, для которой дорога – это призвание.

Всего пятеро дорожных рабочих, механизаторы и водители под руководством Дмитрия Попова ежедневно решают десятки задач: от ямочного ремонта и покоса до отсыпки дорог, как в хуторе Гринёве. СВЕЖИЙ ВОЗДУХ И ОБЩЕНИЕ С ЛЮДЬМИ Дорожники никогда не сидят без дела. Реакция на жалобы жителей, ямочный ремонт, покос травы, замена знаков и борьба с мусором – вот чем живут те, от кого зави-

сят наши дороги. Начальник дорожного подразделения МУП ЖКХ «Станица» Дмитрий Попов рассказал о работе вне офиса и почему он не променяет свою работу «в любую погоду» на «тихое тёплое место».

Дмитрий Николаевич окончил Новочеркасский политех по специальности «Промышленное и гражданское строительство». 26 лет в строительной сфере, работал в Краснодарском крае. Вернувшись в район, контролировал качество ремонтных работ в «Стройзаказчике», потом устроился в «Станицу». И, несмотря на руководящую должность, большую часть времени проводит на дорогах.

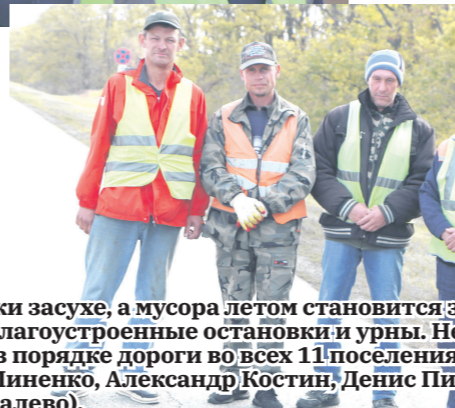
В подчинении Дмитрия Попова – сплочённая команда из пятёрых дорожных рабочих – Евгения Банько, Владислава Щербакова, Максима Широгова, Вячеслава Зенцова и Сергея Муштоватова; механизаторы Игорь Ткачёв, Иван Калитыгинцев;



Дорожные рабочие Евгений Баньков, Сергей Муштоватов и Максим Широгов трудятся в любое время года и в любую погоду, а сегодня укрепляют обочины в Углероском (слева направо).

Особая гордость «Станицы» – 71-летний Борис Миненко. В дорожной сфере он с 90-х, проработал все эти годы водителем на разных автомобилях, а начал в ДСУ-5. Будучи пенсионером, Борис Александрович не сидит дома, говорит: «На пенсии не проживешь, хочешь копейку заработать, внукам помочь, их у меня пятеро». В профессии Борис Миненко не один, оба сына – Алексей и Евгений – дорожники. Евгений тоже работает в «Станице», на гудернаторе.

Алексей работал оператором на асфальтном заводе. Я закончил автодорожный Ростовский техникум. «Работа мне нравится – свежий воздух, общение с людьми, хороший дружный коллектив», – делится Дмитрий Николаевич. «Отец Александр Фёдорович – в Книге почётных дорожников, механик, – говорит Сергей Александрович. Изо дня в день, в любую погоду эти люди обеспечивают безопасность и комфорт жителям района, поддерживая в порядке муниципальные дороги.



Трава растет вопреки засухе, а мусора летом становится значительно больше, несмотря на благоустроенные станочки и урны. Небольшая бригада «Станицы» содержится в порядке дорог во всех 11 поселениях района: Сергей Дмитриченко, Борис Миненко, Александр Костин, Денис Письменский, Анатолий Зеленов (справа налево).

Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с Днём работников дорожного хозяйства! Спасибо за ваш профессионализм, стойкость и самоотдачу. Благодаря вашему труду дороги Тащинского района становятся лучше, а жизнь – комфортнее и безопаснее.

Желаю вам крепкого здоровья, новых успехов в нашем общем деле и благополучия в семьях. Пусть каждый ваш проект будет успешным!

Дмитрий ПЕРЦЕВ, директор МУП ЖКХ «Станица»

Дорогие работники и ветераны дорожного хозяйства! Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства!

Каждый километр дороги, который мы строим и обслуживаем, – наш вклад в будущее. Спасибо за вашу самоотдачу и мастерство!

Благодарю вас за нелёгкую, но такую нужную работу. Желаю здоровья, удачи и благополучия вам и вашим близким! Валерий ГОРШЕНИН, начальник участка ООО «Т.Транс»

731,1 км – протяженность автомобильных дорог в районе:

557,3 км – местного значения



Окончив Ростовский инженерно-строительный институт, Юрий Иванович по распределению уехал в Ульяновск. Волею судьбы через год приехал в Тащинский район, устроился в ДСУ-5, где прошёл большой путь: инженер и начальник ПТО, мастер, начальник лаборатории, главный инженер и руководитель, узнал специфику работы глубже. «Жалко, конечно, что закрылось ДСФ-5 (преемник ДСУ-5). Серьёзное было предприятие, с большой историей. И коллектив достойный, работоспособный, с огромным опытом. Я благодарен своим коллегам, многим уже нет в живых», – с теплотой и грустью вспоминает Юрий Чеботарёв.

На вопрос, когда было труднее работать, он отвечает философски: «Сложности всегда были, есть и будут. Но техника стала лучше, это однозначно». О своём многолетнем стаже в дорожной сфере он говорит просто: «Нет,

Кто следит за трассой, пока мы едем?

ООО «Дорожник» обеспечивает безопасность и порядок на 176 км магистрали Р-260

Традиции

Ко Дню дорожника – репортаж из диспетчерской ЦУПа и с участков трассы Р-260, где работают те, от кого зависит наш безопасный путь.

В преддверии профессионального праздника мы отправились в посёлок Углеросский, где базируется подразделение ООО «Дорожник» (головное предприятие – в Аксае). Именно на его плечах лежит ответственность за содержание 176 километров федеральной трассы Р-260 – от границы Волгоградской области до Гундоровки под Донецком. Это не просто цифры, это километры судьбы, связывающие города и посёлки, по которым ежедневно проезжают тысячи людей. А обеспечивают безопасность и порядок на этой важной магистрали люди, для которых дорога стала призванием.

ПРИЗВАНИЕ ДЛИННОЕ В ЖИЗНЬ

Именно так можно охарактеризовать профессиональный путь заместителя начальника отдела ООО «Дорожник» Юрия Чеботарёва. В ноябре ему исполнится 63 года, а в дорожной сфере он трудится более 35 лет.

Окончив Ростовский инженерно-строительный институт, Юрий Иванович по распределению уехал в Ульяновск. Волею судьбы через год приехал в Тащинский район, устроился в ДСУ-5, где прошёл большой путь: инженер и начальник ПТО, мастер, начальник лаборатории, главный инженер и руководитель, узнал специфику работы глубже.

«Жалко, конечно, что закрылось ДСФ-5 (преемник ДСУ-5). Серьёзное было предприятие, с большой историей. И коллектив достойный, работоспособный, с огромным опытом. Я благодарен своим коллегам, многим уже нет в живых», – с теплотой и грустью вспоминает Юрий Чеботарёв.

«Раньше у фермера работал, был в охране вахтой. Но решил осесть дома,



На передовой автодороги заместитель начальника отдела ООО «Дорожник» Юрий Чеботарёв с дорожными рабочими Денисом Верёвкиным, Евгением Демченко и Дмитрием Сульженко (слева направо).

ДОРОГА В ЛИЦАХ ОТ ВЕТЕРАНА ДО НОВИЧКА

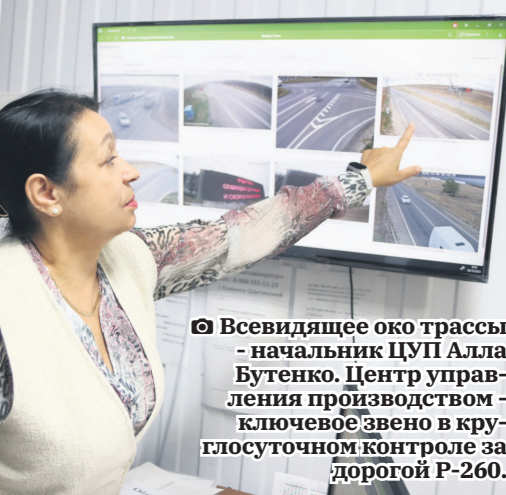
В подчинении Юрия Чеботарёва – восемь человек, это крепкий костяк Тащинского участка. Денис Верёвкин, дорожный рабочий с 14-летним стажем, – настоящий старожил. Он стал свидетелем того, как менялись законы, требования, как на трассе появились современные освещение и новые знаки.

«Обслуживаем участок от Волгодонки до Крутинки, – отмечает Денис Сергеевич. – Наша работа – и мусор, и знаки, и ямочный ремонт, и покос травы... В зимний сезон работают КДМки, очищают дороги от снега, обрабатывают противогололёдными материалами. Мы устанавливаем снегозадерживающие устройства, что способствует проезду автомобилей, чтобы не создавались пробки и какие-то аварийные ситуации. Были на моей памяти зимы снежные, заносило и переносило, и останавливалась трасса, бывало всякое. Работу уже науизуст знаем».

Евгений Демченко в «Дорожнике» всего второй год. До этого успел поработать на молзаводе и в «Ятёрочке». «Здесь, наверное, самые большие сложности – погодные условия. Мы всегда на улице – хоть ветер, хоть снег. Но спецподводой по сезону обеспечиваем, и обыватель защищает от холода и влаги», – отмечает молодой работник.

Дмитрий Сульженко в дорожной сфере всего три месяца.

«Раньше у фермера работал, был в охране вахтой. Но решил осесть дома,



Всевидящее око трассы – начальник ЦУП Алла Бутенко. Центр управления производством – ключевое звено в круглосуточном контроле за дорогой Р-260.



Коллектив невозможно представить без чёткой работы офиса. Учёт кадров и рабочего времени ведёт Марина Белоусова, а Татьяна Платонова (справа налево) обрабатывает путевые листы и ведёт учёт горяче-смазочных материалов.

показывая на мониторы, где видны участки трассы в Морозовском, Тащинском, Волокалитвинском и Каменском районах. – Дежури суткими – и в выходные, и в праздники».

Диспетчеры Светлана Веревкина, Ирина Карасёва и Лилия Воробей обеспечивают круглосуточный контроль вверенной им трассы.

Сотрудники ООО «Дорожник» – от инженера до дорожного рабочего – каждый день делают нашу дорогу безопаснее. В их честь и установлен профессиональный праздник, который является признанием их нелёгкого, но такого необходимого труда. Разворот подготовила Наталья ИГНАТОВА. Фото автора