

КУЗНИЦА КАДРОВ



На фото коллектив Техшколы (слева направо): главный методист Александр Чепелевич, главный бухгалтер Татьяна Движкова, методист Екатерина Ковалюк, начальник хозяйственного отдела Станислав Куровский, директор Сергей Ходаковский, методист-преподаватель Вадим Марданов, заместитель директора Анна Майорова, методист-преподаватель Петр Войтович, методист Ирина Егорова, системный администратор Петр Катаев.

Техническая школа была создана приказом начальника Московского Метростроя Михаила Самодурова № 419 от 23 ноября 1943 года «в целях высококачественной подготовки квалифицированных кадров по ведущим метростроевским специальностям». Мы побывали в гостях у директора Техшколы Сергея Ходаковского и узнали, как встречает организация свой 80-летний юбилей.

ЭКСПЕРТЫ

За время образовательной деятельности в Техшколе получили рабочую профессию и повысили квалификацию свыше 140 тыс. специалистов из различных регионов страны. Если в 1944 году было подготовлено 411 человек, то в 2022-м – 7,5 тыс., а за неполный 2023-й – 6,5 тыс. человек.

– Когда я стал директором в 2014 году, здесь было всего четыре учебных программы, а сегодня их более 70. Обучение ведется по самым востребованным строительным специальностям, как общим, так и узким метростроевским, – говорит Сергей Ходаковский. – Костяк строительных бригад организаций Метростроя составляют выпускники школы. Сегодня с Техшколой сотрудничает более 30 строительных организаций Москвы,

ДЕЛО ЖИЗНИ

Некоторые коллективы Мосметростроя трудятся сообща не одно десятилетие. Впечатляющий пример есть в СМУ-6, где уже около 40 лет работают вместе заместитель начальника участка Александр Невин, электрик Шермурод Ташов, проходчики Рашид Ахмедьянов и Григорий Кучурин.

Сейчас бригада занята на строительной площадке второго вестибюля станции «Рижская» БКЛ. Метростроители с удовольствием поделились воспоминаниями о том, как молодыми ребятами начинали свою карьеру.

Первым, в 1974 году, в Метрострой пришел Александр Невин. Сначала работал проходчиком на станции «Кузнецкий мост» Таганско-Краснопресненской линии. Тогда его особенно мотивировало то, что между звеньями устраивались соревнования, где за первое место давали премию. Следующей в карьере Невина была «Марксистская» Калининской линии, она же стала для него одной из самых запоминающихся.

– Вода лилась как речка. Пять лет отдал этой станции-красавице, – вспоминает он.

Около 25 лет своей трудовой деятельности Александр Невин был начальником участка, на должность заместителя



начальника участка перешел после операции.

– Стройку оставлять не хочу. Бурить, взрывать, породу брать, кольцо монтировать – от этого просто душа поет. Сделаешь метр проходки в смену, поднимешься на поверхность – довольный, счастливый! – тепло отзывается Александр Филиппович о работе, которой посвятил полвека.

В 1980 году к Метрострою присоединился электрик Шермурод Ташов.

– Под землей летом прохладно, а зимой тепло. Из-за этого и устроился, – рассказывает он. – Также понравился коллектив. Общий язык находим, одно дело делаем, результат должен быть. Свою работу знаю и собираюсь ее продолжать.

ФАКТ

Во время строительства Байкало-Амурской магистрали в поселке Нижнеангарск был открыт филиал Техшколы Мосметростроя, который в 1979–1984 годах подготовил более 6,5 тыс. специалистов для работ по сооружению БАМа.



Подмосковья и регионов России. Среди них не только метростроевские СМУ, но и крупные холдинги – АО «Мосинжпроект», Трансинжстрой, ДСК-1, Московский метрополитен и др. В школе можно обучиться или повысить квалификацию по специальностям: горнорабочий, стволовой, проходчик, изолировщик, машинист проходческого комплекса, электросварщик, машинист крана, оператор подъемника шахтного (специальность востребована у женщин), лебедчик, арматурщик, бетонщик и др.

Учеба проходит очно и занимает от двух недель. Есть теоретическая часть и обязательно – производственная практика на объекте строительства.

– Такие рабочие специальности как проходчик, горнорабочий, стволовой, машинист подземной машины, оператор ТПИМК, компрессорщик можно освоить только в Техшколе. В высших учебных заведениях или училищах этих профессий нет. Также мы единственные в Москве, кто обучает горноспасателей, – поясняет Сергей Викторович.

После окончания обучения и сдачи экзаменов слушатели получают свидетельство о присвоении им рабочей специальности. Если речь идет о курсах повышения квалификации, выдается удостоверение. Профессию горноспасателя с помощью Техшколы можно получить также в Чите, Хабаровске, Красноярске и Санкт-Петербурге. Нанятые на местах преподаватели читают лекции, МЧС проводит аттестацию, а Тех-

ническая школа выдает соответствующий документ.

ПРЕПОДАВАТЕЛИ-ПРАКТИКИ

Коллектив Техшколы насчитывает 15 человек – это преподаватели и мастера производственного обучения, которые передают знания и опыт в строительстве метро. Среди них как штатные специалисты, так и привлеченные по договорам.

Если закупается новая техника, сотрудники едут на стройку, знакомятся с ней, тщательно изучают техдокументацию. Так было и в 2014 году, когда появились проходческие щиты Herrenknecht. Занятия проводились совместно с немецкими инженерами. Чтобы эффективно обучать, надо сначала научиться самому.

Перечень учебных программ ежегодно расширяется. Сейчас перед школой стоит серьезная задача – открыть дистанционное обучение специалистов по охране труда, пожарно-техническому минимуму и пр. Постоянную поддержку школе оказывает директор Мосметростроя Сергей Жуков и его заместители.

– Что бы вы пожелали своим коллегам в день юбилея?

– Прежде всего, новых интересных проектов. Если у компании будут заказы, значит и нам будет кого обучать. За десять лет работы директором Техшколы я сросся с Метростроем и хочу, чтобы мы вместе развивались, принося пользу городу и стране.



– Работу свою люблю. Время быстро пролетает, его не замечаешь, – говорит Кучурин о своей профессии. – Пока есть силы и здоровье, буду трудиться, что дома сидеть?

За плечами метростроевцев – совместная работа на многих участках, возведенных с 1980-х годов. Оказываясь вместе с родными и друзьями на знакомых станциях, они с удовольствием рассказывают, чем запомнилась стройка, как это было. Сын Александра Невина также связан с метро – работает в Московском метрополитене. А внук заслуженного метростроевца получил специальность маркшейдера, прошел практику в СМУ-6 и планирует прийти в Мосметрострой после службы на флоте.

АЛЕКСЕЙ АНОШКИН. ОН ЗАЩИЩАЕТ МИР

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Алексей Аношкин работает в Управлении механизации Мосметростроя с августа 2015 года машинистом проходческого комплекса. Коллеги отзываются о нем, как об отличном профессионале и надежном товарище. Сегодня он служит командиром отделения-старшим стрелком в зоне специальной военной операции.

В марте 2023 года в ходе боевых действий Алексей получил осколочное ранение ноги и руки и был госпитализирован. Лечение продолжалось около месяца, а в апреле старший сержант снова вернулся в строй в должности командира боевой машины.

В сентябре Алексей Викторович вновь попал в госпиталь с тяжелым ранением головы и конечностей. После госпиталя в процессе реабилитации врачи предложили ему сделать повторную операцию, но он решил отложить этот вопрос до демобилизации. Командир отделения рвется в бой, к своим боевым товарищам. На фронт Алексей вернется не с пустыми руками: Управление механизации собрало гумпомощь в виде необходимых инструментов для обустройства блиндажей.

Алексей Аношкин – пример мужества и силы духа, для которого слова «долг», «совесть», «честь» не являются пустым звуком. Он самоотверженно выполняет боевые задачи, защищая товарищей и мирных жителей. И пока есть такие смелые и отважные люди среди нас, победа будет за нами.



СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ: Контактный номер в АО «Мосметрострой» +7(926)8676677 Дарья Бамбенкова