



Больше информации на сайте
рекламодателя

24.08.2023 в 14:24 ОБЩЕСТВО

5264

«Поумневшие» остановки: эксперт о преимуществах и недостатках псковского новшества

2023 год оказался для псковичей богат на дорожные новшества. Ремонты, кардинальные изменения в схемах движения, введение турбокругов и под конец лета - появление «умных остановок».

В чем их безусловная польза, а в чем — недостатки? Стоит ли «поднять уровень интеллекта» всех остановок областного центра? Стоит ли опасаться вандалов? Мнение эксперта на этот счет выяснил корреспондент «МК в Пскове».



ФОТО: АЛЕКСАНДР ЕЛИСЕЕВ

Первые шаги к остановочному интеллекту

Новые остановочные комплексы должны появиться и заработать в Пскове до конца августа. Но первоначально новость о том, что несколько автобусных остановок в Пскове станут «умными», псковичам принес глава города еще в прошлом году. Тогда **Борис Елкин** отправился с контрольным выездом на ремонтируемую улицу Яна Фабрициуса. Планировалось оборудовать здесь не только тротуары и велодорожки, но и установить «умные остановки».

ГЛАВА ПСКОВА БОРИС ЕЛКИН О ПЛАНАХ ПО РЕМОНТУ ПРИВОКЗАЛЯ

«Продолжится ремонт отрезков примыкающих улиц: Металлистов, Гагарина, перекресток с улицей Вокзальной. Автобусные остановки станут "умными", вдоль дороги появится живая изгородь из кизильника. Обязательно компенсируем вырубленные деревья».

Возможно, в ближайшей перспективе улица Яна Фабрициуса и прилегающие к ней действительно удивят псковичей технологической оснащённостью, но пока весь город ждет хотя бы укладки асфальта и открытия движения по ней.



УЛИЦА ЯНА ФАБРИЦИУСА В ИЮНЕ 2022 ГОДА / ФОТО: ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ БОРИСА ЕЛКИНА

«Умные остановки» тем временем начинают появляться в других частях города.

- **Что было известно год назад: 6 «умных» остановок появятся в Пскове до 2023 года**

Первопроходцы на Запсковье

Одновременно с ремонтом улицы, названной в честь командира Красной армии, ведется обновление дорожной артерии на улице Труда, где запланировали не только обновить дорожное полотно, но и заменить обычные остановки «умными». И здесь они появились намного раньше, чем в районе вокзала. По крайней мере, их уже начали монтировать.



КАРКАС ОСТАНОВКИ УЖЕ СМОНТИРОВАЛИ

ФОТО: АЛЕКСАНДР ЕЛИСЕЕВ

Давайте же разберемся, какая радость в скором времени ожидает жителей Запсковья. Как минимум, «умные» остановки от обычных отличаются тем, что они не только освещаются, но и предоставляют возможность пассажирам зарядить свои гаджеты и получить самую разную информацию со специального электронного табло, анонсировал **Борис Елкин**.

РЕКЛАМА · 16+

hh.ru

	Писатель / автор художественных книг (копирайтер)		Корректор текстов
	27 000 ₽ Вакансия: Специалист		Юрисконсульт
	30 000 ₽ Делопроизводитель отдела выпуска документации и учета...		Специалист по документообороту (департамент маркетинга)

Кстати, отдельное восхищение у местных, рассмотревших макеты будущих остановок, вызвала ее вместительность и защищенность от непогоды.

«Помимо того, что остановка достаточно длинная и широкая, чтобы под козырек могло зайти большое количество человек, спереди ее будет защищать от брызг с проезжей части и ветра специальное стекло. Это очень удобно!» - поделилась мнением **жительница микрорайона Ирина К.**



МАКЕТ ОСТАНОВКИ ПОКАЗАЛ ГЛАВА ПСКОВА / ФОТО: ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ БОРИСА ЕЛКИНА

Обсудить преимущества и недостатки «МК в Пскове» решил не только с рядовыми пассажирами, но и с экспертом, главным **специалистом** **отдела управления проектами ГКУ ЦОДД правительства Москвы Максимом Пушкиным.**

- Кстати, руке Максима Пушкина принадлежит **проект организации турбокольцевых перекрестков в Пскове.**

Среди однозначных плюсов «умных остановок» **Максим Пушкин** назвал комфортные условия ожидания транспорта, среди которых не только подзарядка гаджета, но и возможность выйти в интернет через Wi-Fi, а также получение актуальной информации о времени прибытия того или иного автобуса.

Отдельно эксперт заострил внимание на повышенной безопасности. Как правило, такие комплексы оснащены камерами видеонаблюдения, а значит, найти нарушителей (если кто-то вообще решится на хулиганство под присмотром) будет гораздо легче и быстрее.



ГОРОЖАНЕ УЖЕ ОСВАИВАЮТ НОВОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

ФОТО: АЛЕКСАНДР ЕЛИСЕЕВ

«Недостаток в том, что для умных остановок необходимо подключение к электропитанию. Конечно, это не сверхтяжелая проблема для городов, она скорее бюрократическая. Да, такое подключение требует определенных финансовых вложений, но ведь это инвестиции в будущее, в экономическое развитие города», - объяснил Максим Пушкин.

Еще одной трудностью при внедрении в дорожную карту Пскова «умных остановок» стала необходимость **перенастроить движение на Запсковье**. Здесь переместили автобусную остановку у перекрестка улиц Звездной и проспекта Энтузиастов с «островка» на «береговую часть улицы», а вдобавок решили поставить дополнительную остановку у торгового центра «Рубин». Согласитесь, фронт работ выполнен немалый.









ПОДГОТОВКА К ОБУСТРОЙСТВУ НОВОЙ ОСТАНОВКИ НА ЗАПСКОВЬЕ ВЕЛАСЬ ВСЁ ЛЕТО / ФОТО: ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ БОРИСА ЕЛКИНА

Не хуже, чем в столицах

РЕКЛАМА · 16+

hh.ru

	Писатель / автор художественных книг (копирайтер)		27 000 Р Вакансия: Специалист
	Юрисконсульт		30 000 Р Делопроизводитель отдела выпуска документации и учета...
	Юрисконсульт		Юрисконсульт

Стоит признать, такая «эволюция» элементов городской инфраструктуры дает городу сильный толчок к развитию и, того больше, приближает к уровню столичных городов.

По воспоминаниям **Максима Пушкина**, в Москве установка «умных остановок» началась 7 лет назад и идет до сих пор — в этом году в столице появятся еще 400 таких объектов.



3odd

В МОСКВЕ ОСТАНОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ ОБНОВЛЯЮТСЯ ЕЖЕГОДНО / ФОТО: STEAMCOMMUNITY.COM

«Они устанавливаются на улицах после ремонта, реконструкции или на вновь построенных улицах в микрорайонах. До умных остановок у столицы был опыт оснащения существующих стойками с информационным табло. Но, так как все остановки имели разный вид оформления, впоследствии был разработан единый стиль остановочных комплексов», - рассказал специалист.

К «умным» изменениям в дорожной инфраструктуре Пскова **Максим Пушкин** относится с позитивом.

- **Подробнее о производстве остановок для москвичей можно прочитать [ЗДЕСЬ](#)**

«Провинциальные города ничем не хуже крупных городов или даже столицы. Современные автобусные остановки – это часть облика города, они служат не только местным жителям, но и туристам. Кстати, последним Псков должен оставлять приятные впечатления своей благоустроенностью», - заметил Максим Пушкин.






НЕ ВСЕ ПСКОВСКИЕ ОСТАНОВКИ ОТЛИЧАЮТСЯ КОМФОРТОМ

ФОТО: ИРИНА КАПЛАН

В этом контексте эксперт считает особенно важным, что руководство областного центра решило шагнуть в сторону от обустройства центра города и порадовать жителей Запсковья.

- **По теме: Не остановка, а дуршлаг: зачем в Пскове ставят павильоны, под которыми не укрыться от дождя**

«Как и принято перед массовым применением чего-либо, новшество нужно протестировать. И такую миссию возложили на жителей Запсковья, они первооткрыватели в этом плане. Практика покажет, насколько такие остановки удобны, и что необходимо улучшить. Хорошо, что администрация Пскова занимается всеми районами, а не только центральной частью (как бывает во многих провинциальных городах, где центр города – конфетка, а стоит свернуть за угол, и – "здравствуйте, девяностые")», - добавил Максим Пушкин.

ФОТО	1796
	Не остановка, а дуршлаг: зачем в Пскове ставят павильоны, под которыми не укрыться от дождя
	1202
	6 «умных» остановок появятся в Пскове до 2023 года
ФОТО	12725
	Новшество на дорогах: где в Пскове появятся турбокольца, и для чего они нужны

Не стоит всех под одну гребёнку

Так не стоит ли администрации Пскова размахнуться и в следующем году (или, по крайней мере, когда это позволит скромный городской бюджет) сделать «умными» абсолютно все остановочные комплексы областного центра?



ПАССАЖИРЫ БУДУТ ЗАЩИЩЕНЫ ОТ ВЕТРА И ДОЖДЯ

ФОТО: АЛЕКСАНДР ЕЛИСЕЕВ

Нет, делать этого не нужно, даже при достаточном финансировании, уверен Максим Пушкин. Важно обустривать каждую остановку, отталкиваясь от реальных потребностей населения. Например, в Москве остановки разнятся от простой установки «флажка» на маловостребованных пунктах до возведения полноценных комплексов с дополнительной навигацией и подогревом сидений на пользующихся большой популярностью.

Понять, какие остановки в Пскове нуждаются в эволюции, а какие — нет, можно, просто взглянув на них невооруженным глазом.



НЕ ВСЕ ПСКОВСКИЕ ОСТАНОВКИ ОТЛИЧАЮТСЯ КОМФОРТОМ

ФОТО: ИРИНА КАПЛАН

А что же наши ошапурки?

И «на сладкое» оставим ставший болезненным в последние месяцы вопрос — вандализм. Кажется, что чем больше в городе появляется приличных и благоустроенных мест, тем больше чешутся руки у вандалов. И **общественные туалеты** чем-то не угодили, и **памятники** нет-нет, да и попадут под раздачу.

- **Читайте также:** [В поджоге баскетбольной площадки на Запсковье подозревают 53-летнего горожанина](#)

Узнав о дорогостоящем нововведении, невольно задаешься вопросом — как долго оно будет радовать горожан? Сколько времени пройдет перед тем, как стекла разобьют камнями, а сенсорные панели зальют краской из баллончика? Стоит ли вообще облагораживать город в этом случае? **Максим Пушкин** уверен: вандалов бояться — только жизнь ухудшать.



ПОРОЙ ОТ ОСТАНОВОК ОСТАЮТСЯ ТОЛЬКО "РОЖКИ ДА НОЖКИ"

ФОТО: СВЕТАНА ПИКАЛЁВА

«Как я уже говорил, на таких остановках повышен уровень безопасности. Они оснащены системой видеонаблюдения, а значит, вандалы попадут на запись, а после — прямиком в руки правоохранительных органов. Более того, чем депрессивнее окружающая среда, тем чаще происходят подобные случаи. А создание всего подряд антивандального, во-первых, будет неудобным для горожан из-за своей специфики, а во-вторых наоборот может бросить вызов — "ну, попробуй, сломай меня!", - озвучил свою позицию **специалист**.

- **О случаях вандализма в Пскове: Борис Елкин о двух новых фактах вандализма: Заявление в полицию подано, уверен, что зло будет наказано**

Возможно, рано или поздно, сами господа вандалы оценят преимущества благоустроенной жизни и поумнеют вслед за автобусными остановками.



Авторы: ЕКАТЕРИНА МАЗЕПИНА корреспондент

#ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ

#АРМИЯ

#ПСКОВ

#МОСКВА

СМИ 2

Вот что сделал Путин, чтобы наши семьи были окутаны заботой

В Подмосковье жена сдала полиции вернувшегося с СВО супруга

Где миллион долларов? Пилот упавшего в Афганистане самолета раскрыл правду

Медведев объяснил, зачем Киев сбил Ил-77 своими гражданами

Рекомендации [setka.media](#)



Авиаэксперт рассказал, что «выпало» из подбитого Ил-76 под Белгородом



Песков: Киев был своевременно уведомлен о перевозке пленных самолетом Ил-76



Он предал СССР ради США, сжег советский паспорт, а в Америке над ним издевались и избивали



Лолита Милявск объяснилась за с поздравлением Зеленского

ФОТОРЕПОРТАЖИ

9 ГАЛЕРЕЯ ДНЯ 49480



Путин рассказал об СВО, подарках и вечеринке Ивлеевой: кадры встречи с главами муниципалитетов

46 533121



Мединский, Зюганов, Барщевский, Любимов на прощании с Юрием Соломиным: без скандала не обошлось

10 1



Джигурда стянул с Волочковой одежду: спровоцировал громкий скандал: фото конфликтующих звезд

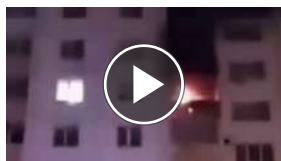
ВИДЕО

00:07 ВИДЕО ДНЯ 560



В Ростовской области загорелся цех Шахтинского

00:12 6605



Ночная атака дронов ВСУ на Воронеж попала на видео: "Квартира горит"

00:28



Анна Семенович рухнула на льду: видео падения

полиэфирного завода: видео очевидца

Соблюдение авторских прав:

Все права на материалы, опубликованные на сайте mk-pskov.ru, принадлежат редакции и охраняются в соответствии с законодательством РФ.

Использование материалов, опубликованных на сайте mk-pskov.ru допускается только с письменного разрешения правообладателя и с обязательной прямой гиперссылкой на страницу, с которой материал заимствован. Гиперссылка должна размещаться непосредственно в тексте, воспроизводящем оригинальный материал mk-pskov.ru, до или после цитируемого блока.

За достоверность информации в материалах, размещенных на коммерческой основе, несет ответственность рекламодатель.

Для читателей:

В России признаны экстремистскими и запрещены организации ФБК (Фонд борьбы с коррупцией, признан иноагентом), Штабы Навального, «Национал-большевистская партия», «Свидетели Иеговы», «Армия воли народа», «Русский общенациональный союз», «Движение против нелегальной иммиграции», «Правый сектор», УНА-УНСО, УПА, «Тризуб им. Степана Бандеры», «Мизантропик дивижн», «Меджлис крымскотатарского народа», движение «Артподготовка», движение ЛГБТ, общероссийская политическая партия «Воля», АУЕ, батальоны «Азов» и «Айдар».

Признаны террористическими и запрещены: «Движение Талибан», «Имарат Кавказ», «Исламское государство» (ИГ, ИГИЛ), Джебхад-ан-Нусра, «АУМ Синрикэ», «Братья-мусульмане», «Аль-Каида в странах исламского Магриба», «Сеть», «Колумбайн».

В РФ признана нежелательной деятельность «Открытой России», издания «Проект Медиа». СМИ-иноагентами признаны: телеканал «Дождь», «Медуза», «Важные истории», «Голос Америки», радио «Свобода», The Insider, «Медиазона», ОВД-инфо. Иноагентами признаны общество/центр «Мемориал», «Аналитический Центр Юрия Левады», Сахаровский центр. Instagram и Facebook (Meta) запрещены в РФ за экстремизм.

На информационном ресурсе применяются **рекомендательные технологии** (<https://www.mk.ru/rectech/>).

Сетевое издание «МК в Пскове» mk-pskov.ru

Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС 77 - 67697

Учредитель СМИ – АО «Редакция газеты «Московский Комсомолец»

Редакция СМИ – ООО «Регион Медиа»

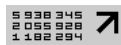
Адрес редакции: Россия, 180007, Псковская область, г. Псков, ул. Петровская, д. 51, 9 эт.

Главный редактор Каплан Ирина Геннадьевна

Телефон редакции: 8(8112) 57-71-24

Электронная почта редакции: mk.pskov60@yandex.ru

Телефон рекламного отдела: (8112)720-120



(<http://www.liveinternet.ru/click;mk>)



(<https://top.mail.ru/jump?from=391164>)