

ЗАЧЕТ ПО ПРОФЕССИИ – НОВОЕ ВРЕМЯ: СЛЕСАРЬ

Это проект "Зачет по профессии – новое время", и значит, пришло время познакомиться с интересной, полезной, нужной, важной профессией. Всего в этом цикле их шесть – три, которые, как считается, больше подходят женщинам, три – мужчинам. Каждую из них вместе с корреспондентами "Тосненского вестника" будет покорять школьник. Профессию слесаря осваиваем вместе с учеником одиннадцатого класса Тимофеем Разумовым.

Когда семеро одного ждут

Без техники нынче никуда. Машины, станки... Ее тысячи, сотни тысяч, миллионы. Практически вся наша современная жизнь механизирована. Ежегодно в мире производится огромное количество самого разнообразного оборудования. Еще большее количество техники каждый день требует обслуживания и ремонта. И здесь на авансцену выходят наши сегодняшние герои – слесари.

Более
70 направлений

Вероятнее всего, слесари появились в тот момент, когда люди начали избирать машины и механизмы. Сложное оборудование нужно было правильно собирать, обслуживать, чинить. Название же профессии произошло от немецкого слова "шлосс" – замок. Дело в том, что одной из самых распространенных профессий 16 века считалась профессия замочника. Эти ребята занимались ремонтом и сборкой различных механизмов и инструментов. Ну а самым популярным механизмом того времени был тот самый замок – "шлосс", от которого и происходит "шлоссер" – "слесарь".

С развитием новых технологий профессия слесаря стала многопрофильной, многофункциональной. Практически на любом предприятии действует своя служба, которая обеспечивает выполнение разных видов ремонтных работ: текущих, плановых, капитальных.

Что интересно, насчитывается более 70 направлений работы слесаря. Автослесари занимаются ремонтом автомобилей, слесари-сантехники устанавливают и обслуживают водопроводные коммуникации, слесари-ремонтники ремонтируют производственное и бытовое оборудование. Все течения перечислить затруднительно, скажем главное – сфера услуг, которые оказывают эти мастера, широка и разнообразна.

Чтобы на собственном опыте понять все преимущества этой рабочей специальности, вместе с учеником 11 класса Тимофеем Разумовым мы отправились в Тосненский политехнический техникум.

Тимофей: – У моих родителей личное подсобное хозяйство. Они выращивают коров, кур, уток, кроликов. Естественно, в свободное время я им помогаю, в том числе с ремонтом разной техники. Так что профессия мне близка и интересна.

Ребят в Тосненском политехе учат ремонтировать и обслуживать самые разные автомобили и сельскохозяйственную технику. Получить профессию можно за два-три года обучения. Практику студенты проходят на производстве, а потому сразу после сдачи экзаменов вполне могут найти работу по специальности. Многие предприятия Тосненского района и Ленинградской области с удовольствием принимают ребят без особого опыта работы – рабочие руки всегда в цене.

Тимофей: – На теоретическое занятие по ремонту автомобилей мы попали к опытному преподавателю специальных дисциплин Владимиру Федоровичу Дядькину. Говорили о ремонте двигателей. Определили схему проведения капи-

тального ремонта. Поняли, что способ ремонта множество, технологий предостаточно – их подробное изучение у ребят еще впереди.

– Сегодняшняя наша группа – это будущие мастера по ремонту автомобилей. Раньше их называли слесарями, теперь принято называть мастерами, механиками. Но суть от этого не меняется: такие специалисты всегда востребованы, каждый из них, если подойдет к учебе серьезно, то найдет свое место в жизни, – уверен Владимир Дядькин. – наших выпускников я встречал на самых разных заводах, где они налаживают и ремонтируют оборудование. Не реже встречаю и на станциях техобслуживания. Так что, умение работать руками может пригодиться где угодно.

Не требует
рекламы

Техникум, колледж, училище – это всегда не только про теорию, но и про практику. После классического занятия в аудитории, где студенты старательно записывают каждое слово преподавателя, ребята переоделись в рабочую одежду и отправились в лабораторию сборки и разборки агрегатов.

Тимофей: – Слесарь-ремонтник – работа ответственная. Невозможно точно перечислить все механизмы, с которыми им приходится иметь дело. Именно поэтому от таких специалистов зависит непрерывная деятельность всего производства. Они обеспечивают бесперебойную работу производств. Работодатели за высококвалифицированно специалиста готовы бороться до конца.

Лаборатория сборки и разборки агрегатов Тосненского политеха словно ремзона небольшого, но крепкого автопредприятия. Здесь оборудовано с десяток рабочих мест, где студенты практикуются в сборке и разборке автомобильных двигателей, узлов и агрегатов. Каждое занятие – часть рабочего дня, когда по заданию мастера

ученики приводят в порядок тот или иной агрегат.

Тимофей: – На практике я познакомился с двумя мастерами производственного обучения – Владимиром Викторовичем Шихиным и Николаем Александровичем Муравьевым. Под их началом студенты техникума изучают азы ремонта и обслуживания автомобилей. Вместе с ребятами я разбираю головку блока цилиндра дизельного двигателя, узнал, как изнутри выглядит тормозная система автомобиля, понял, из чего состоит и как работает система питания автомобиля.

– Наша профессия не нуждается в рекламе. Она всегда востребована и очень хорошо оплачивается. Вспом-

ниваться, то можно добиться многого. Правда, процесс этот не быстрый: мой путь от ученика до владельца СТО занял лет пятнадцать, – говорит Максим Гусев.

Со своим руководителем согласен мастер-приемщик СТО Олег Румянцев. Он считает, что молодым парням сегодня хочется всего и сразу, а потому не хватает терпения.

– Ко всему нужно идти маленькими шагами, каждый день самосовершенствоваться. Сейчас в этом плане гораздо проще: есть интернет, где за секунды можно найти любую информацию, – говорит Олег Румянцев. – Так что необходимо желание и терпение. У нас работает Евгений – великолепный специалист с десятилетним стажем. Не думаю, что он вам скажет, что умеет все. Многого – да. Но это та профессия, в которой невозможно уметь все.

Тимофей: – Максим Игоревич и Олег Владимирович показали мастерскую, рассказали о том, как работает СТО, познакомили с мастерами. Оказывается, в профессию приходят совершенно разные люди, порой очень необычные. Такие, как, например, Александр Болдырев.

Александр – личность уникальная. Он с красным дипломом окончил Санкт-Петербургский государственный экономический университет, но по профессии – логистом – работать так и не пошел. Променял получаемся, теплый кабинет на холодный гараж.

– Ну почему же холодный, у нас здесь и зимой тепло! – со смехом отвечает на этот вопрос Александр. – Просто я с детства люблю технику, копаться в двигателях, делать все своими руками. К этому меня дедушка приучил. Зачем пошел тогда выше получать? Мама попросила. Ну как откажешь маме. Отучился и пришел сюда. Сначала было желание заработать побольше, а теперь уже по-другому мыслю: хочется побольше узнать, прокачать свои способности, взяться за какую-то необычную марку машины – чтобы нужно было сидеть, подумать.

Тимофей: – Общаясь со студентами техникума, с преподавателями и мастерами, со специалистами-практиками, я понял: работу слесаря-ремонтника можно описать словами "когда семеро одного ждут". Ведь в случае поломки оборудования встает часть производства, и все, включая рабочих, менеджеров, начальство, ждут одного специалиста. Хороший слесарь, он как хороший врач: должен чутко чувствовать проблемы со здоровьем механизмов и выписывать правильные лекарства и процедуры.

ните сами: когда вы приезжаете на станцию техобслуживания, только для того чтобы просто познакомиться, поздороваться, поговорить с хорошим мастером, уже надо 500 рублей приготовить, – смеется мастер производственного обучения Владимир Шихин.

Словно
хороший врач

Если это утверждение и преувеличено, то совсем ненамного. В том, что хороший мастер на вес золота, мы убедились в автомастерской Max Auto, что в Тосно-2. Чистый просторный бокс в триста квадратных одновременно может принять до 15 автомобилей. Все места заняты. На улице ждут своей очереди еще примерно столько же машин.

Тимофей: – Владелец СТО Максим Гусев яркий пример того, что в этой профессии можно сделать неплохую карьеру. Начал он учеником мастера, постепенно освоив профессию, а лет десять назад решил открыть собственное дело.

– Если любить эту работу, если постоянно учиться, узнавать новое, раз-