

РЕКЛАМА royaltent.ru

 <p>-63%</p>				
<p>250 000 ₹ 679 000 ₹ Сферический шатер SPHERE RT78D10</p>	<p>969 000 ₹ Сферический шатер SPHERE RT113D12</p>	<p>350 000 ₹ Сферический шатер SPHERE RT154D14</p>	<p>1 489 000 ₹ Деревянный шатер Кватро RT 169/13, 169 м²</p>	<p>1 049 000 ₹ Деревянный шатер Кватро RT100/10</p>

МАРШРУТЫ ([HTTPS://ETOKAVKAZ.RU/SECTIONS/SPACE](https://etokavkaz.ru/sections/space))



Птица, летящая с юга

И полюбоваться, и уехать. Чем интересен железнодорожный вокзал в Грозном

21 апреля, 2026



Ж/д вокзал Грозного (<https://etokavkaz.ru/gorod/groznyi-v-rozovykh-kruzhevakh>) был открыт после реконструкции в мае прошлого года, а в конце марта 2026-го он стал победителем федерального конкурса, посвященного развитию городской мобильности. Проект из Грозного получил высшую оценку и от жюри, и по итогам народного голосования. Разбираемся, в чем секрет успеха и что тут делать туристу, не планирующему поездку по железной дороге.

Эстетика

Вокзал (<https://etokavkaz.ru/nestandartnyi-marshrut/fotoinstruktciya-k-chechne-top-samykh-zhivopisnykh-lokatcii>) в Грозном настолько популярен, что сюда приходят не только пассажиры поездов и провожающие, но и ценители эстетики. Некоторые гиды (<https://etokavkaz.ru/turizm/ekskursii-bez-ogranichenii-osobennye-gidy-o-rabote-na-severnom-kavkaze>) даже включили его в свой маршрут.

— После открытия у нас не было отбоя от тех, кто пришел просто посмотреть, — смеется начальник вокзала Зелимхан Мачукаев. — Когда видишь, как человек ходит по вокзалу и словно ищет что-то, подходишь, чтобы выяснить, нужна ли помощь. «Нет, — говорят, — мы



© Елена Афонина/ТАСС

Зелимхан Мачукаев

просто посмотреть пришли». Круглые сутки ходили люди. Были даже туристы из Иркутска. У нас и сегодня бывают экскурсии.

А все потому, что проектировщики искусно соединили в этом объекте современные решения и уважение к традициям.



Со времен царя

Собственный железнодорожный узел в Грозном появился в конце XIX века. Одному из крупнейших нефтепромышленных городов на юге страны был жизненно необходим собственный вокзал.

Первый состав прибыл 1 мая 1893 года. С этой даты и началась железнодорожная летопись Чечни (<https://etokavkaz.ru/turizm/top-15-mest-chechenskoj-respubliki-po-versii-neiroseti>).

Грозненский вокзал неоднократно подвергался разрушениям: его бомбили в Великую Отечественную войну, стремились вывести из строя во время двух военных кампаний, но здание, которое было построено еще в царские годы, уцелело и дожило до тех времен, когда его решили реконструировать.

— Ремонтные работы шли с 2018 по 2025 год, — рассказывает Мачукаев. — Сначала был построен временный павильон для обслуживания пассажиров, ведь сообщение должно быть бесперебойным. Здание самого вокзала начали строить в 2021 году и справились меньше чем за четыре года.

Новый вокзал похож на птицу с распростертыми крыльями. Правда, разглядеть ее можно лишь с высоты.

— Это птица, летящая с юга, — говорит начальник вокзала. — С одной стороны, это птица феникс, которая возродилась из пепла, она стала символом республики. С другой, летящая птица — это возвращение домой. Это не только возвращение пассажиров на Родину, но и сам факт того, что возрожденный вокзал обосновался на прежнем месте.

Еще одной отличительной особенностью вокзала является часовая башня высотой 67 м. Она напоминает минарет. Весь комплекс очень современный, но в нем есть традиционные элементы — лепнина на стенах в форме национального орнамента, столбы на перроне с этническими узорами. Даже плитка на полу украшена стилизованным рисунком.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Из Грозного в Китай. Как новый аэропорт изменит авиационную карту Кавказа

«Зеленые коридоры», принцип одного окна и масса новых направлений. Директор аэропорта Альви Шахгириев — о том, что нового готовят к открытию терминала в столице Чечни

(<https://etokavkaz.ru/turizm/aeroport-groznogo-novyi-terminal-novye-gorizonty>)



Больше всего на новом вокзале гордятся стопроцентной адаптацией объекта под маломобильных граждан: есть пандусы, тактильные дорожки, мнемосхемы, озвучивание, громкая связь, отдельные билетные кассы и отдельный зал ожидания.

После реконструкции на вокзале появился и отдельный зал ожидания для пассажиров с детьми. Зелымхан Мачукаев с гордостью показывает стены, на которых изображены горные пейзажи и герои чеченских сказок. Это его личная инициатива:

– Дети тяжело переносят ожидание, они энергичны, хотят двигаться, поэтому, чтобы не мешать другим пассажирам, родители могут ожидать поезд там.

Припаркуйся и сдай багаж

Для хранения багажа на вокзале организованы автоматические камеры с оплатой при помощи QR-кода или наличными.

Одной из главных проблем старого вокзала было отсутствие парковки (<https://etokavkaz.ru/nauchnyi-podkhod/roboty-v-gorode>). Теперь у вокзала есть 83 машиноместа и еще 10 – для инвалидов.

Общая площадь здания вокзала составляет 3 100 кв. м, а весь комплекс занимает 27 тысяч кв. м. На этой территории есть качели, скамейки, зоны отдыха, а еще энергоцентр.

– Наш вокзал является первым и пока единственным в стране объектом с собственным источником электроэнергии – газотурбинными генераторами, – подчеркивает Мачукаев.



Интерактивный гид

В зале ожидания есть отдельная зона с интерактивным гидом по Чеченской Республике. Это настоящая находка для тех, кто приехал сюда впервые.

— На нашей карте можно найти наиболее интересные локации (<https://etokavkaz.ru/turizm/zabota-o-vpechatleniyakh-kak-chechenskii-zhurnalist-stal-gidom-no-zhurnalistom-byt-ne-perestal>) республики и проложить к ним маршрут. Кроме того, здесь есть ссылки, по которым можно узнать о выдающихся исторических личностях нашей республики, особенностях нашего менталитета, определенных требованиях к одежде и поведению, — отмечает начальник вокзала.

Пропускная способность вокзала составляет 350 человек в час, но пока обслуживаются рейсы двух направлений: Москва и Волгоград. Зелимхан Мачукаев рассказывает, что летом запускают маршрут в Адлер, а вагон, следующий в Казань, едет до Волгограда, где его перецепляют на состав, идущий в столицу Татарстана.

— Для пассажиров это беспересадочная поездка. Также с мая по сентябрь сюда приезжает состав «Жемчужина Кавказа».

Но самое актуальное, по словам Мачукаева, — восстановление железнодорожной ветки до Назрани, которая была разрушена в военные годы. Это существенно упростит работу и сократит время в пути аж на семь часов, ведь сейчас поездам приходится делать изрядный

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

**Вся Чечня за майские:
что посмотреть, где
поесть, что привезти**

Составили для вас подробный гид для короткого отпуска в Чечне

(<https://etokavkaz.ru/turizm/vsya-chechnya-za-maiskie>)



Аза Исаева (<https://etokavkaz.ru/author/aza-isaeva>)

1

РУБРИКИ

[Туризм \(https://etokavkaz.ru/turizm\)](https://etokavkaz.ru/turizm)

[Чеченская Республика \(https://etokavkaz.ru/chechnya/tag\)](https://etokavkaz.ru/chechnya/tag)

[Город \(https://etokavkaz.ru/gorod\)](https://etokavkaz.ru/gorod)

[Город \(https://etokavkaz.ru/gorod\)](https://etokavkaz.ru/gorod)

С ветерком: как на Северном Кавказе меняется транспортная сеть

От обходов крупных городов до новых маршрутов к курортам. Рассказываем о масштабных инфраструктурных проектах, которые сегодня реализуются в регионах СКФО

<https://etokavkaz.ru/gorod/s-veterkom-kak-na-severnom-kavkaze-menyaetsya-transportnaya-set>

[Чеченская Республика \(https://etokavkaz.r...](https://etokavkaz.r...)

«Мой источник вдохновения — это моя республика»

Айшат Кадырова в интервью для «Это Кавказ» — о том, в чем заключается роль женщины в обществе, и об амбициозном проекте женского центра, который уже строится в Грозном (<https://etokavkaz.ru/chechnya/moi-istochnik-vdokhnoeniya-eto-moya-respublika>)

[Туризм \(https://etokavkaz.ru/turizm\)](https://etokavkaz.ru/turizm)

