

## Путь на Кардаил: легко и быстро

На кольцевой автомагистрали района основные мероприятия по капитальному ремонту шоссе выполнены с опережением сроков

В течение двух лет более 17 километров пути на Кардаил постоянно подвергались нареканиям со стороны водительского сообщества. После зимы 2023-2024 г.г. состояние проезда на данном прогоне трассы перешло уже в критическое. Договоренность администрации района с Комитетом транспорта и дорожного хозяйства администрации Волгоградской области позволила наконец-то разрешить проблему. Контракт на капитальный ремонт дорожного участка потянул на сумму порядка 500 млн руб. и был рассчитан на реализацию в течение 2024 – 2025 г.г.

В летней публикации мы рассказывали о том, как дорожные строители вели очистку полос отчуждения от деревьев (от начала лесопосадки у х. Двойновского до ее окончания у х. Верхнекардаильского), а также осуществляли нивелировку верхнего слоя проезжей части посредством среза старого асфальтового покрытия.



Осенняя командировка на объект позволила оценить текущие результаты дорожно-строительных операций. К великому удивлению, уже с первого километра означенного участка старенькое авто редакции покатило легко и спокойно. Технологический просвет между лесопосадками достиг своих нормативных размеров: полоса отчуждения на всем пути движения очищена и рекультивирована, откосы и обочины шоссе спрофилированы, проезжая часть получила новое асфальтовое покрытие. В районе балки Гусынка продолжались земляные работы в зоне дорожного резерва, а также велось устройство сооружений для пропуска паводковых вод.



Ранее планировалось, что в 2024 году 1-й этап капитальных работ на прогоне будет выполнен на 20% от общего объема, но в силу сухой погоды и прочих моментов подрядчик за летне-осенний период смог форсировать темпы производства и выполнить большую часть запланированных ранее мероприятий.



По сути уже в текущем году часть участка трассы получила финишный слой асфальта и стала абсолютно проездной. В черте х. Верхнекардаильского мы запечатлели последний километр устройства твердого покрытия. Дорожным строителям мешал транспорт, проходящий в этот момент через центр хутора, а не по объезду (в 2023 году также капитально отремонтированному).



Дорожный мастер П.П. Капандзе вкратце обрисовал нам картину ведущегося производства. Сконцентрированная в хуторе техника была задействована на завершении укладки второго

слоя покрытия (финиш – зона мостового путепровода через р. Кардаил). Доставка горячего асфальта осуществлялась большегрузами. Покрытие дороги велось по целеуказаниям 16 спутников, позволяющим мастеру в онлайн-режиме отслеживать отметки на разбивочных пикетах и вносить корректировки для укладчика смеси. Оперативные данные на портативном мониторе (азимут и высота) в итоге обеспечивают достижение проектной уплотненности и выровненности асфальтового покрытия.

В день нашего пребывания на объекте было задействовано тридцать работников, три экскаватора, асфальтоукладчик (цифровой), два дорожных катка, трактор с ковшом, два автогрейдера и прочая обслуживающая техника. Довольно трудоемкий процесс можно было наблюдать на площадках по строительству дорожных гидротехнических сооружений (ГТС). Всего их на ремонтируемом участке 16. Такая система водопропуска состоит из железобетонных труб в бетонном монолите. Окончательный свой вид ГТС приобретает после того, как будут достигнуты проектные уровни в земляных работах, проведены вязка арматуры и заливка бетона, а также завершено устройство выводных канав. Последний этап мероприятий по капитальному ремонту автодороги включает нанесение дорожной разметки и установку дорожных знаков. Скорее всего, эти работы будут проведены уже в следующем году.

Так что, легкого и безопасного всем пути!

***Текст и фото – Т. Бирюков***