

Есть такая профессия



Дружная «семья» дорожников с руководителем Александром Буровым

За дороги не стыдно

Подводя итоги дорожного сезона, руководитель Одоевского участка Суворовского филиала ДРСФ ГУ ТО «Тулавтодор» Александр Буров отметил, что коллектив успешно справился с объёмом работ, запланированные объекты отремонтированы качественно и в срок.

Одоевский участок обслуживает 23 дороги протяжённостью 191,063 км.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» проведены работы по ремонту автодороги Щёкино-Одоев-Арсеньево, отремонтировано 11,715 км. Автодорога Тула-Белёв – 1,992 км.

На этой же дороге выполнены работы по восстановлению изношенного асфальтового покрытия протяжённостью 6,147 км. Проведён ямочный ремонт струйно-инъекционным методом на автодорогах Тула-Белёв, Одоев-Плавск, Голодское-Суворов-Одоев. На автодороге Щёкино-Одоев-Арсеньево установлено три остановочных пункта. И один остановочный павильон – на автодороге Одоев-Петровское-Горбачёво, подъезд к населённому пункту Николо-Жупань.

Рассказывая о работе коллектива, Александр Буров, как опытный и грамотный руководитель, не может кого-то выделить. Говорит, что работают в команде, каждый выполняет свои обязанности надёжно, добросовестно. Большинство рабочих с многолетним опытом, являются профессионалами своего дела.

Ежегодно в связи с профессиональным праздником в коллективе проходит вручение правительственных наград.

Олег Попович, водитель а/м 6-го разряда, был награждён Почётной грамотой Правительства Тульской области.



Рабочие будни



Александр Анохин



Сергей Белов

Благодарственными письмами губернатора Тульской области были отмечены Александр Анохин, электрогазосварщик 6-го разряда; Борис Забелин, водитель а/м 5-го разряда; Сергей Ананьев, водитель а/м 6-го разряда.

Ругать дороги, а заодно и дорожную службу, в нашей стране не берётся только что ленивый. Однако, не все понимают, что ремонт дорог требует не только усилий дорожников, но и немалых финансовых вложений.

– Сами же дорожники стараются работать качественно, чтобы удовлетворить запросы автомобилистов, – говорит дорожный рабочий с большим стажем Сергей Белов.

И говорит он со знанием дела. Его трудовой путь в дорожной службе тридцать пять лет. В 1990 году Сергей пришёл трудиться в Одоевское ДРСУ водителем. Восемь лет был помощником оператора на асфальтобетонном заводе, который в то время действовал при дорожной организации, столько же

отработал оператором. В связи с сокращением штата перешёл в дорожные рабочие, где трудится по сей день.

Как рассуждает Сергей, дорожный рабочий – это специалист широкого профиля...

– Укладываем асфальт, можем пилить, косить, можем работать сваркой, ведём содержание дорог, – поясняет Сергей. – Труд тяжёлый, чего только стоит работа скрепком, можно сказать, она ювелирная, здесь своя технология. Там, где асфальтоукладчик не подступится, работаем мы. В нашей команде нет слабых. Такие здесь не задерживаются, но откровенно скажу, что и текучки нет. Зарплата устраивает, целый день на свежем воздухе, да и неудобно, наверное, мужчине выглядеть слабаком. Рассуждать и ругать дорожников легко, как и любого, на чьём месте никогда не был.

За профессиональное мастерство Сергей награждён не только почётными грамотами вышестоящей организации, но и Благодарственным письмом губернатора Тульской области.

К его мнению и профессиональному опыту прислушиваются коллеги и руководитель. Сам Сергей говорит, что за качество выполненной работы радеет душой и если делает вверенный объект, то на совесть. Готов спорить с руковод-



Олег Попович



Борис Забелин



Сергей Ананьев

ством, если что-то в процессе идёт с отклонением от норм и технологий по причине экономии средств. Зато после не стыдно перед знакомыми автомобилистами, если речь заходит о дороге в Одоевском районе. И с уверенностью

говорит, что так поступает каждый в дружной «семье» дорожников.

Елена ТИМАРЕВА
Фото из архива
Одоевского участка
Суворовского филиала
ДРСФ ГУ ТО «Тулавтодор»