

Говорящие «гармошки»: как выглядят изнутри новые автобусы в Воронеже

Воронеж получил первую партию современных 18-метровых автобусов.

Десять новых машин пополнят парк муниципального предприятия «Воронежпассажиртранс». На линию они выйдут в начале следующего года.

Автобусы, которые в народе называют «гармошками», должны значительно увеличить провозную способность на самых загруженных маршрутах города. Как сообщил заместитель министра промышленности и транспорта Воронежской области Максим Захаров, вместимость одной такой машины составляет порядка 160 пассажиров.

- Ключевое его преимущество – это, естественно, вместимость. Фактически это как полтора автобуса большого класса. У нас стоит задача максимально повысить комфорт пассажирских перевозок в городе, — пояснил Максим Захаров.

Новая техника соответствует последним требованиям к городскому транспорту. Автобусы отличает полностью низкий пол, что облегчает посадку и высадку, особенно для маломобильных граждан. Для инвалидов-колясочников предусмотрены широкие накопительные площадки и откидная аппарель.

Пассажирский комфорт обеспечивают:

- Двухзонный климат-контроль, который поддерживает оптимальную температуру в салоне;
- USB-розетки для зарядки гаджетов, установленные на поручнях;
- Система информирования «Говорящий город» для слабовидящих пассажиров.

Безопасность контролируется с помощью системы видеонаблюдения, а оплата проезда будет организована через терминалы, проводка под которые уже подготовлена.

Первые 18-метровые автобусы планируется запустить на кольцевые маршруты 9Ж и 9КС, проходящие по Московскому проспекту. На этих направлениях есть выделенные полосы, что важно для движения крупногабаритного транспорта.

- Сначала автобусы находятся в собственности Воронежской области, будет процесс передачи в муниципалитет, и после этого предприятие займется их оформлением и оснащением. В начале следующего года мы планируем их выпустить на линию, — уточнил представитель министерства.

Прибытие «гармошек» — часть масштабной работы по обновлению подвижного состава общественного транспорта. Помимо автобусов особо большого класса, в этом году в Воронеж уже поступала техника среднего класса в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Использование метана в качестве топлива делает новые автобусы не только более экономичными, но и экологичными, так как этот вид топлива соответствует высоким экологическим стандартам. Следующие закупки будут зависеть как от федеральных программ поддержки, так и от возможностей регионального бюджета.

Ожидается, что новые вместительные и комфортабельные автобусы помогут разгрузить самые напряженные маршруты города и сделают поездки для воронежцев более удобными.

Дарья Косарева