

# Люди, техника, результат – один день с дорожниками Крымска

В третье воскресенье октября в России отмечается День работников дорожного хозяйства. В преддверии праздника мы пообщались с сотрудниками муниципального казённого учреждения «Многофункциональный центр Крымского городского поселения» (МКУ МФЦ), а именно с бригадой участка по содержанию и ремонту дорог.

Мы отправились на улицу Адагумскую в Крымске, где рабочие благоустроивали двор многоквартирного дома. Пообщались с заместителем директора МФЦ Игорем Викторовичем Козюра. В сфере дорожного хозяйства он работает пять лет, а в МФЦ Крымского городского поселения – два года.

– Мы стремимся к тому, чтобы дороги в городе были в надлежащем состоянии. Это главная обязанность бригады участка по содержанию и ремонту дорог. Для того, чтобы выполнять текущие задачи, у нас есть все условия – штат сотрудников, своя техника – КамАЗы, катки (большой и маленький), два грейдера, погрузчики, тележки МТЗ, – рассказывает наш собеседник. – Каждый день наши рабочие благоустраивают дороги и тротуары Крымска. На регулярной основе мы занимаемся обустройством и планированием дорожного по-



ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Благодаря ежедневному труду работников бригады участка по содержанию и ремонту дорог МКУ МФЦ город Крымск преобразуется, становится комфортным для своих жителей и гостей.

лотна, ямочным ремонтом, обустройством тротуаров и покрытий на контейнерных площадках, ремонтом обочин, подсыпкой дорожного полотна, установкой,

заменой и ремонтом дорожных знаков. Все эти работы проводятся нашими сотрудниками только на дорогах местного значения в Крымском городском поселении. Коллектив у нас дружный, ребята работают в любую погоду, – подытоживает наш разговор Игорь Викторович.

И в подтверждение его слов мы наблюдаем, как менее чем за два часа во дворе появляется новое покрытие из асфальтовой крошки, перекрывающее все ямы и лужи.

На этом же объекте общаемся с главным инженером МКУ МФЦ Александром Бабяном, который контролирует процесс работы всех участков и подразделений организации.

– Здесь мы работаем по просьбе жителей многоквартирного дома, которые обратились в городскую администрацию, сообщив о необходимости произвести ремонт дорожного полотна. Заявление на проведение работ можно подать в кабинете №7. Далее, после обработки заявки, сотрудники городской администрации дают поручение той или иной организации (в данном конкретном случае нашей) на проведение ремонтных работ. Предварительно мы выезжаем на место, оцениваем объём предстоящих работ, решаем, какую технику нужно задействовать, – говорит Александр Сергеевич.

После общения с сотрудниками МКУ МФЦ мы отправляемся на новый участок – переулок у улицы Одесской Крымского городского поселения. Там рабочим предстоит отсыпать шлаком проезд к мусорной площадке. Конечно же, мы воспользовались возможностью немножко побыть в роли работников дорожного хозяйства, чтобы в полной мере ощутить, насколько тяжёл их труд.

Знакомимся с рабочим по благоустройству Василием и водителем КамАЗа Анатолием. Пока ждём грейдер, расспрашиваем мужчин о том, как проходят их трудовые будни.

Узнаём, что трудится бригада в любое время года и любую погоду – в дождь, снег, жару и холод. Для того, чтобы насквозь не промокнуть, у Василия с собой в кармане всегда дождевик. Главный его рабочий инструмент – лопата. Василий вручную выравнивает поверхность дорожного полотна, после того как свою работу завершит техника. Где-то неровность останется, где-то участок обочины нужно привести в порядок после грейдирования. Просим у нового знакомого лопату. Пару раз кинув тяжёлый металлургический шлак, понимаем, что работа у него ох какая непростая. А Василий только смеётся и подбадривает, мол, очень хорошо у нас получается.

О РАБОТЕ В ЦИФРАХ

За период с 26 января 2025 по 2 июля 2025 года в Крымском городском поселении выполнено:

- устройство дорожного полотна из щебня: 1490 м<sup>3</sup>
- устройство дорожного полотна из шлака: 3310 м<sup>3</sup>
- устройство дорожного полотна из щебня: 1640 м<sup>3</sup>
- планирование дорожного полотна: 80 м<sup>2</sup>
- вырезка ям а/б покрытия: 1986,98 м<sup>2</sup>
- ямочный ремонт а/б покрытия: 2119,34 м<sup>2</sup>
- устройство тротуаров в асфальтобетонном исполнении: 462,05 м<sup>2</sup>
- устройство основания тротуара из щебня: 160 м<sup>2</sup>
- устройство покрытия на контейнерной площадке: 2,5 м<sup>2</sup>
- обустройство контейнерной площадки ФАБОМ: 9 м<sup>2</sup>
- погрузка грунта с обочин: 40 м<sup>3</sup> и другие работы.

У его коллеги – водителя Анатолия – работа не такая тяжёлая в физическом плане. Но зато какая ответственная! Видим, как мастерски он управляет гружёным КамАЗом, чтобы проехать в узкий переулок. Нужно следить в оба глаза, чтобы не зацепить ствол большого дерева, который явно мешает проезду, чтобы не застрять в грязи, так и липнущей после дождя к колёсам.

После того, как шлак высыпан, к работе приступает водитель грейдера Александр. Он филигранно распределяет материал по площади переулка. За его работой наблюдаем, находясь рядом, в кабине, куда он нас приглашает. В общем, поработав лопа-

тами, надышавшись парами дизельного топлива и по уши испачкавшись в грязи, мы с уверенностью заявляем: работа у сотрудников дорожного хозяйства самая что ни на есть мужская, физически тяжёлая. При этом мужчины бодры и веселы, подшучивают и на усталость не жалуются. Почёт и уважение представителям рабочих профессий!

С праздником, уважаемые работники дорожного хозяйства – люди с большой выдержкой и мужеством, профессионалы своего дела. Желаем вам успехов в работе, стабильности, безопасных трудовых будней и хорошего настроения.

Нелля СОТНИЧЕНКО

корреспондент



Журналистов «Призыва» пустили в кабину грейдера, а ещё дали поработать лопатами на одном из объектов благоустройства в Крымске.