

КРАЙ ДОРОГОБУЖСКИЙ



С ДНЕМ КОНСТИТУЦИИ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

№ 50 (9493)

11 ДЕКАБРЯ
2025 ГОДА

12+

ИЗДАЕТСЯ С 16 ИЮЛЯ 1917 ГОДА. ВЫХОДИТ ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ ПО ЧЕТВЕРГАМ

ГЛАВНЕЙ ВСЕГО ДЛЯ РАБОТЫ ПРОГНОЗ ПОГОДЫ



Коллектив Дорогобужского участка
Сафоновского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор»

Несмотря на то, что зима в этом году где-то задержалась в пути, дорожники уже давно готовы к ее встрече.

Для дорожно-коммунальных служб прогноз погоды — это руководство к действию для оперативного реагирования на ситуацию на дорогах. Своевременность устранения последствий непогоды особенно важна в осенне-зимний период, когда от ситуации на улично-дорожной сети напрямую зависит безопасность всех участников дорожного движения.

Обслуживанием улично-дорожной сети в муниципальном округе занимаются три дорожно-коммунальные службы. Ручную и механизированную уборку дорог и улиц Дорогобужа, а также сельских населенных пунктов, ранее входивших в состав Алексинского и Усвятского сельских поселений, осуществляет дорожно-коммунальная служба ИП Киселев А.Е., которой руководит Степан Малашенков.

За содержание дорог регионального значения отвечают специалисты Дорогобужского участка Сафоновского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» (руководитель участка Сергей Подолякин).

В зону ответственности ООО «Стандарт-Эко», которым руководит директор Андрей Баранюк, входит содержание дорог местного значения поселка Верхнеднепровского и населенных пунктов, ранее входивших в состав Михайловского сельского поселения. Кроме этого, данная организация занимается уборкой урн, содержанием пешеходных дорожек и тротуаров на территории поселка Верхнеднепровского.

Продолжение темы на 5 стр.



Специалисты дорожно-коммунальной службы ООО «Стандарт-Эко»



Работники дорожно-коммунальной службы ИП Киселев А.Е.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Дорожно-коммунальная служба ИП Киселев А.Е.: 10 единиц спецтехники; заготовлено 500 тонн песко-соляной смеси; механизированная уборка — 9 человек, ручная уборка — 11 человек.

Дорогобужский участок Сафоновского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор»: 14 единиц спецтехники; заготовлено 1 300 тонн песко-соляной смеси; механизированная уборка — 10 человек, ручная уборка — 7 человек.

ООО «Стандарт-Эко»: 7 единиц спецтехники; заготовлено 300 тонн песко-соляной смеси; механизированная уборка — 5 человек, ручная уборка — 4 человека.

#ТЕМА НЕДЕЛИ

Окончание. Начало на 1 стр.

ГЛАВНЕЙ ВСЕГО ДЛЯ РАБОТЫ ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

ЗИМА ЕЩЕ БУДЕТ

Ежегодно в осенне-зимний период в Дорогобужском участке Сафоновского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» составляется график дежурства ответственных лиц за безопасное состояние поддомственной дорожной сети.

График направляется в единую дежурную диспетчерскую службу и в Госавтоинспекцию. Круглосуточно ведется мониторинг погодных условий и дорожной обстановки. При создании неблагоприятной дорожной ситуации в любое время суток дежурное звено выводится на ликвидацию последствий непогоды.

Спецтехника, имеющаяся на балансе организации, и опытные, проверенные временем сотрудники службы — все это позволяет оперативно решать возникающие из-за погодных условий сложности на дорогах. Арсенал спецтехники Дорогобужского участка Сафоновского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» — это 6 машин КДМ, 2 грейдера, 2 погрузчика, 3 трактора МТЗ, 1 бульдозер. Примечательно, что большинство водителей службы могут работать на всех видах техники, включая и ту, которая используется для проведения ремонта дорожного полотна.



Сергей Иванченков работает водителем в этой дорожно-коммунальной службе уже 19 лет. Освоил практически все виды имеющейся техники. За это время организация уже не раз сменила свое название. Неизменным остается желание водителя день ото дня в любую погоду делать свою работу добросовестно, понимая, что от этого зависит безопасность всех участников дорожного движения.

«Сейчас многие думают, что в отсутствие снега дорожным рабочим нечего делать, — говорит начальник Дорогобужского участка **Сергей Подолякин**. — Но это не так. Повышенная влажность, дневные плюсовые температуры, понижение температуры в ночное время до минусовых значений приводят к обледенению асфальтобетонного покрытия, что отрицательно влияет на дорожную безопасность. Специалисты службы также оперативно реагируют на такие ситуации. Просто преимущественно мы работаем в ночное время, когда транспортный поток минимален, чтобы в утренние часы, когда интенсивность движения транспорта становится больше, водители и пассажиры чувствовали бы себя на дорогах в безопасности.

Что касается нынешней зимы, то я хоть и не специалист Гидрометцентра, но уверен, что зима средней полосы России еще возьмет свое. Будут и морозы, и метели, и снегопады. А это значит, что в любой день и час нужно быть готовым к капризам погоды».

УБОРКА ГОРОДА — ДЕЛО НЕПРОСТОЕ

Из-за особенностей рельефа местности механизированная уборка улиц, улочек, переулков и склонов в зимний период в Дорогобуже для дорожно-коммунальной службы ИП Киселев А.Е. — дело непростое. Узость проезжей части периферийных дорог для работы спецтехники также усложняет работу дорожников.

К работе специалисты приступают еще за светом. Когда по прогнозу синоптиков обильные осадки ожидаются в течение нескольких дней, сотрудники службы выходят на работу в две смены, и уборка дорог и улиц осуществляется практически в круглосуточном режиме.

К работе в зимний период у службы готовы 3 машины КДМ (еще одна в стадии реконструкции), 4 трактора с лопатами, 1 грейдер, 1 экскаватор, 1 погрузчик. Обслуживанием техники занимаются механик и сварщик.

Есть в службе работник, которого по праву можно назвать мастером на все руки. Это **Леонид Морозов**. Он не только водитель-универсал, но и прекрасный сварщик. Трудится



в этой дорожно-коммунальной службе уже более пяти лет. Зарекомендовал себя как грамотный и ответственный специалист. Ему можно доверить любую работу и быть уверенным в положительном результате.

ЗИМНЯЯ ВАХТА ПО СТАНДАРТУ

ООО «Стандарт-Эко» под руководством директора Андрея Баранюка успешно функционирует в сфере жилищно-коммунального хозяйства с 2011 года. За это время накоплен немалый опыт, позволяющий эффективно преодолевать трудности осенне-зимнего сезона.

Дорожно-коммунальная служба завершила подготовку всей необходимой техники к работе в зимний период. Автопарк включает 5 тракторов марки МТЗ-82.1 УК, оснащенных плужно-щеточным оборудованием, 1 фронтальный погрузчик, 1 комплексную дорожную машину КО-713, оборудованную снегоуборочным и пескоразбрасывающим устройством, а также 1 специализированный тракторный полуприцеп для обработки пешеходных зон песко-соляной смесью, запас которой создан в объеме трехсот тонн.

В 2024 году в организации было осуществлено значительное обновление автопарка: приобретены три новые единицы спецтехники.

Дополнительно для очистки дорог в удаленных населенных пунктах привлечен один субподрядчик, в распоряжении которого находится трактор МТЗ с отвалом. Кроме того, также по договорам субподряда в случае необходимости к работам могут подключиться еще две единицы снегоуборочной техники.

Организация располагает собственной производственной площадкой для хранения техники и проведения работ по текущему ремонту, также есть помещение, предназначенное для отдыха и обогрева работников.

Николай Козлов — тракторист и водитель погрузчика с большим стажем. В профессии — с конца 80-х, в ООО «Стандарт-Эко» — со дня



основания организации. Коллеги ценят Николая за жизненный опыт, к его мнению прислушиваются в коллективе:

— На короткое время уходил на другое предприятие. Поработал совсем немного и понял, что там не мое место. Вернулся, и тех пор тружусь в «Стандарт-Эко».

Работа, конечно, не из легких, но втянулся, к тому же коллектив знакомый, свой, помогаем друг другу. Зимой, когда рабочий график приходится на короткие дни, работать намного сложнее, чем летом. Световой день короткий, часто приходится работать в темное время суток. Да и погода бывает непредсказуемой, часто преподносит неприятные сюрпризы: снегопады, морозы, гололедица. Ответственность большая. Хочется выполнить работу так, чтобы дороги были удобными и безопасными, а людям было комфортно передвигаться по ним. Мы стараемся изо всех сил. Выходим в любое время. Нужно так нужно.

Руслан Никитин — руководит бригадой по ручной уборке:

— Мы занимаемся поддержанием чистоты на пешеходных зонах, убираем улицы от мусора и следим за состоянием урн в Верхнеднепровском. К выполнению своих обязанностей приступаем ранним утром, стараясь обеспечить порядок и чистоту на улицах поселка.

Труд тяжелый и не всегда благодарный, приходится сталкиваться с определенными проблемами со стороны жителей. Бывают случаи, когда пакеты с мусором оставляют в урнах или рядом с ними, выбрасывают из окон и балконов. Поэтому хочется обратиться ко всем жителям с просьбой не делать этого, ведь чистота на улицах — наше общее дело.

