

ЧТОБЫ КРАСИВО И УЮТНО



Артём ГОРДИЕНКО

снимки дизайн-проекта
благоустройства общественной
территории

В январе 2025 года на территории Российской Федерации стартовал и начал реализовываться новый национальный проект – «Инфраструктура для жизни». Инициатива пришла на смену ранее действовавшим двум: «Жильё и городская среда» и «Безопасные и качественные дороги». Преобразования, предусмотренные новым нацпроектом, уже успели затронуть и наш Щербиновский район.

Стоит масштабная задача, обозначенная главой государства: сделать так, чтобы в России было по-настоящему комфортно и безопасно жить. Достижение этой цели – конкретный план действий, который лёг в основу «Инфраструктуры для жизни». Стратегическим фундаментом для этой работы стал Указ президента № 309 от 7 мая 2024 года. Документ задаёт четкие ориентиры развития страны до 2030 года и определяет вектор движения вплоть до 2036-го, поднимая высокую планку.

Внутри нацпроекта выстроена чёткая и прозрачная структура: он объединяет 12 самостоятельных федеральных проектов. У каждого из них своя специализация и зона ответственности. Кто-то отвечает за развитие дорожной сети, кто-то – за модернизацию коммунальных служб, а кто-то – за создание современных транспортных узлов и уютных общественных пространств. Вместе же они формируют единый, целостный подход к улучшению жизни. Проекты закрывают весь спектр вопросов, которые волнуют людей: от возможности переехать в новую квартиру и качества воды из-под крана до состояния дворов, парков и доступности автобусов и маршруток.

ТРОЙНОЙ КОНТУР УПРАВЛЕНИЯ

Поставленные задачи требуют особой координации. Именно поэтому управление проектом доверено трио профильных ведомств: Министерству строитель-

ства, Министерству транспорта и Министерству финансов. Такое партнёрство – залог системности решений: Минстрой видит, как и где нужно строить и обновлять фонды, Минфин понимает, как грамотно обеспечить этот процесс ресурсами, а Минтранс связывает жилые кварталы с остальным миром удобными маршрутами. Вместо разрозненных усилий получается слаженная работа, результат которой – не просто построенные квадратные километры дорог, а качественные изменения, делающие повседневную жизнь людей удобнее и комфортнее.

ПО КУБАНИ

Переходя от общих задач к конкретике, заглянем в планы нашего региона. Для Краснодарского края текущий 2026 год принесёт внушительное обновление дорожной сети. По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в порядок приведут 108 километров дорог. За этой цифрой стоят десятки тысяч людей, которые будут быстрее добираться в нужные им точки назначения, комфортнее путешествовать по родному краю. Это снижение износа машин и, главное, повышение безопасности на самых востребованных маршрутах.

В этом году отдельное внимание будет уделено искусственным сооружениям – ремонтные работы затронут мост в Староминском районе. Однако простой заменой асфальта дорожники не ограничатся – особый акцент сделан на комплексном подходе к комфорту участников движения. Это означает, что на обновлённых местах появятся вся необходимая инфраструктура: будут установлены барьерные ограждения, смонтировано современное освещение, обустроены пешеходные переходы и остановочные павильоны. Дороги должны стать не просто гладкими, но и по-настоящему безопасными для всех.

Подготовительный этап уже начался. Сейчас дорожные службы приступают к нанесению временной разметки и установке необходимых ограждений, чтобы обеспечить безопасность на время ремонта. Основные работы – фрезерование старого покрытия и укладка новых слоёв асфальтобетона стартуют в апреле на ключевых объектах. Завершить весь комплекс мероприятий планируется к концу октября, традицион-

Таким образом, планы на 2026 год – это логическое продолжение системной работы по превращению дорожной сети Кубани в современный и безопасный каркас региона.

А ЧТО В РАЙОНЕ?

В рамках недавнего личного общения с заместителем главы муниципального образования Агашковым нам удалось не только обсудить текущее положение дел, но и детально ознакомиться с перспективными планами развития территории. Одним из ключевых событий стало подтверждение информации о том, что наш район официально вошёл в реализацию нового национального проекта «Инфраструктура для жизни», что открывает широкие



но открывая обновленные трассы к завершению строительного сезона.

ФИНАНСЫ И ДОСТИЖЕНИЯ ПРЕДЫДУЩИХ ЛЕТ

Для понимания масштабов можно взглянуть на итоги последних лет. В прошлом 2025 году на реализацию дорожных программ в Краснодарском крае в рамках нацпроекта было направлено 13,4 миллиарда рублей. Результат впечатляет: обновлены 33 участка дорог общей протяжённостью более 208 километров, а также проведён ремонт четырёх мостов.

горизонты для качественных преобразований.

Как отметил Дмитрий Николаевич, в ушедшем, 2025-ом, ритм включения в масштабную федеральную инициативу оказался несколько смещён по срокам. В связи с этим основной фокус внимания и ресурсы были направлены на завершение мероприятий в рамках программы «Комфортная городская среда», что позволило не снижать достигнутых темпов работы по общественному благоустройству.

Однако, по словам заместителя, текущий, 2026 год, станет для рай-

она временем активного развития. На сегодняшний день уже полностью завершён конкурсный этап и подписан муниципальный контракт с подрядчиком. Сумма соглашения составляет порядка 40 миллионов рублей. Средства будут направлены на реализацию крупного проекта по преобразованию въездной группы в Старощербиновскую по улице Чехова.

Въезд в райцентр – это лицо всего района, поэтому к вопросу подошли комплексно. В ближайшее время подрядчик приступит к активной фазе работ. В проекте заложено мощение тротуарной плиткой в стиле «Старый город», что позволит сохранить исторический колорит и добавить территориям уюта. Кроме того, планируется установка современных малых архитектурных форм, а также новых, современных лавочек и качелей, которые должны стать точками притяжения для жителей и гостей разного возраста, – поделился подробностями Дмитрий Николаевич.

Он также уточнил, что подготовительный этап уже стартовал: на днях геодезистами была проведена трассировка участка. Это необходимо для максимально точного определения расположения будущих зон парка, а также фиксации перепадов высоких и низких отметок, чтобы вписать новый объект в существующий ландшафт наиболее гармонично и технологично.

Что касается сроков: довольно сжатые, но выполнимые. Согласно поручению губернатора, строительно-монтажные работы должны быть полностью завершены до 1 октября текущего года. За этим последует озеленение территории – не менее важный этап, планирующий окончиться к 1 ноября. Финал проекта запланирован на следующий год – комплексно обустроят придомовые территории. А также предполагается установка детской игровой и спортивной площадок, размещение малых архитектурных форм.

Работы, как говорится, – непочатый край. Но силами органов власти, даже такие небольшие населённые пункты как наш, будут выглядеть в разы лучше, красивее и безопаснее.

▶ По плану федерального проекта, к 2030 году в России благоустроят не менее 30 тысяч общественных территорий, а в малых городах и исторических поселениях реализуют минимум 1600 проектов-победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды

