

«Узкое горло», большой трафик и Русский лес: что мешает построить кольцевую дорогу в Ставрополе

В 2026 году трафик на дорогах Ставрополя увеличился до 1,2 млн автомобилей, не считая транзитный поток. Это влияет на нагрузку дорожной системы. Особенно остро проблема ощущается в Ставрополе. Местные власти уже работают над проектами по реконструкции дорог и увеличению их пропускной способности. Когда жители перестанут стоять в десятибалльных пробках и что для этого нужно — выясняла корреспондент «Победы26».

Дороги в режиме перегрузки

Министр дорожного хозяйства и транспорта региона Евгений Штепа на пресс-конференции в РИЦ СК отметил, что Ставрополье — край транзита, который связывает все северокавказские республики с центральной частью России, черноморским побережьем и Западной Сибирью. И нагрузка на дороги федерального и регионального значения с каждым годом увеличивается.

«Появляются дороги, которые работают в режиме перегрузки, поэтому к качеству ремонта мы подходим планоно. План мероприятий у нас намечен до 2036 года. Также прорабатываются вопросы с министерствами, главами муниципалитетов и ФКУ „Кавказ“. Чтобы снижать перегрузку, необходимо расширять ряд участков», — подчеркнул министр.

В этом году местные власти планируют завершить работы на Восточном обходе Ставрополя, где расширяют дорогу до четырёх полос. Также в 2026 году начнутся работы по увеличению пропускной способности на десятикилометровом участке трассы Ставрополь — Невинномысск.

«Я думаю, что за три года эти работы полностью будут выполнены. И мы мало того, что получим комфортабельное и безопасное движение между Ставрополем и Невинномысском, но и до 30% сократим время в пути, потому что именно узкие участки являются сдерживающим фактором для того, чтобы безостановочно и без пробок двигались автомобили», — рассказал о планах Евгений Штепа.

Русский лес на пути Западного обхода

Одним из масштабных проектов, находящихся в разработке, является создание кольцевой дороги, которая соединит Западный, Восточный и Северный обходы Ставрополя. Если работы реализуют, то это поможет

решить проблему десятибалльных пробок, потому что местным жителям не придётся ехать из одной части города в другую через центр, рассказал Евгений Штепа. Однако этот проект требует больших финансовых вложений и поддержки федерального бюджета.

«Западный обход не просто даст обход транзитному транспорту, но и, в первую очередь, обеспечит спокойное, маятниковое передвижение между севером и югом города — густонаселёнными районами с множеством социально важных объектов. И нам необходимо этот вопрос кардинально решать, потому что просто расширять дороги внутри Ставрополя недостаточно», — заявил глава миндора.

При разработке проекта власти столкнулись с проблемой — на участке Западного обхода находится Русский лес. Планируется обойти природный комплекс по кромке, не заходя в его основную часть. На местности много оврагов, но это можно решить при помощи искусственных сооружений, заверил Евгений Штепа. Если удастся реализовать проект, то жителям не нужно будет стоять в пробках на проспекте Кулакова, где большое количество светофоров, задерживающих транспортный поток. Но пока готового проекта нет и к работам не приступали.

Северный обход и Чапаевка

Также прорабатывается вопрос о расширении Северного обхода до четырёх полос. Проектно-сметная документация уже разработана. Региональные власти ведут переговоры с федеральным центром. Евгений Штепа отметил, что с каждым годом стоимость реализации проекта увеличивается. Если в 2024 году цифра была около 21 млрд рублей, то в этом году она уже достигает 24 млрд.

«Проект по развязке на пересечении Северного обхода и дороги Ростов — Ставрополь с выходом на „Ленту“ включает в себя также строительство мостов. Это поможет убрать очаг ДТП на „клеверном листе“, который соединяет Северный обход и дорогу Ставрополь — Аэропорт. Но для этого сначала нужно завершить подъездную дорогу к аэропорту. Первый этап мы закончили и надеемся, что начнём расширять до четырёх полос путепровод на железной дороге, который находится на въезде в Михайловск и Ставрополь. Но мы понимаем, что при расширении региональной дороги и доведении её до большой пропускной способности, мы сталкиваемся с проблемами на Чапаевке, которая имеет так называемое „узкое горло“. И весь транспортный поток, насколько бы мы ни расширили региональную дорогу, всё равно сольётся в одну точку. Мы

получим тот же самый транспортный коллапс, только уже непосредственно на въезде в Ставрополь», — объяснил министр.

Проблемы с заторами на Чапаевке планируют решать совместно с администрацией краевой столицы. Сейчас местные власти рассматривают несколько направлений, чтобы отвести транспортный поток от «узкого горла». Внимание уделяют дорогам, которые проходят мимо садовых участков, примыкающих к Северному обходу. Если расширить их до четырёх полос, то минимум две-три магистрали получится выпустить уже в других направлениях, и жители не будут ехать в сторону Чапаевки. Такую же работу планируют провести со стороны 204-го квартала.

Помимо этого в районе круга у села Надежда, где Старомарьевское шоссе входит в федеральную дорогу, необходимо возвести несколько четырёхполосных мостов. По этому вопросу проектно-сметная документация уже разработана, заверил Евгений Штепа.

Так, проект по строительству кольцевой дороги требует комплексного подхода. В этом году специалисты миндора планируют завершить разработку необходимых документов и дальше уже начать работу.

«В этом вопросе жителям главное понять, что построить дорогу — не проблема, но если эта дорога не решит задачи по разгрузке транспортного потока, то она не имеет смысла. Поэтому мы детально прорабатываем каждое направление, чтобы приступить к работам осмысленно и чётко», — заключил Евгений Штепа.