

АКТУАЛЬНО

Без наличных и карты

Как оплатить покупку с помощью телефона, рассказывает специалист-эксперт Роспотребнадзора.

Всё более популярной в нашей стране становится система оплаты товаров по QR-коду, и всё больше магазинов предлагают именно этот способ оплаты покупки.

QR-код представляет собой квадрат с пиксельным узором, в котором закодированы данные. По сути, это тот же штрихкод, но зашифровать в нём можно больший объём информации — тысячи символов против 20. Расшифровывается QR-код с помощью камеры смартфона.

QR-коды бывают двух видов: статические и динамические. Статический код содержит информацию с банковскими реквизитами получателя платежа. При этом сумму платежа требуется вводить самостоятельно при каждой покупке. Динамический QR-код генерируется под каждую отдельную покупку. Он содержит не только реквизиты, но и сумму покупки. От клиента требуется лишь нажать кнопку «оплатить».

Главное преимущество этого способа оплаты заключается в том, что не нужно искать в сумке кошелек с банковскими картами. Карта вовсе не обязательна — она может остаться дома, как и наличные деньги. Достаточно иметь в руках смартфон с приложением банка и доступ в интернет.

Совершить покупку с помощью телефона легко и доступно каждому. Для этого необходимо просто отсканировать QR-код продавца. Сделать это можно следующими способами:

- ✓ навести камеру телефона, кликнуть по ссылке, которая ведёт в приложение банка;
- ✓ зайти самостоятельно в мобильный банк и там выбрать оплату с помощью QR-кода;
- ✓ через официальное приложение системы быстрых платежей — «СБПэй». Можно подключить как один банк, так и несколько финансовых организаций, и уже при оплате решить, с какого счёта списывать деньги.

Таким образом оплата по QR-коду имеет много преимуществ: покупатель может приобрести необходимый товар, даже если забыл карту и наличные дома. Главное, чтобы был смартфон.

С помощью телефона по QR-коду совершать покупки быстро, просто, удобно и безопасно.

В. АБАКУМОВА,
специалист-эксперт
ТО Управления
Роспотребнадзора
по РО в Шолоховском,
Верхнедонском,
Боковском, Кашарском
районах.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

В апреле 2024 года в Шолоховском районе в полном объёме зачислена адресная социальная помощь в виде социального пособия в сумме 360,0 тыс. руб. 41 малоимущей семье.

СОЕДИНЯЛ БЕРЕГА И ДУШИ

Памяти главного строителя вёшенского моста

Всю жизнь посвятил он возведению мостов. И не только через реки... Сколько всего построил, доподлинно неизвестно, но что под его руководством последний капитальный мост через реку Дон был сооружён и введён в эксплуатацию в нашем районе — факт. После этого он до последних своих дней так и остался жить на казачьей земле. И имя этого человека Сергей Андреевич Андронов.

Сказать о нём только это, значит, ничего не сказать. Но чтобы понять, какой он был, каким авторитетом пользовался в своём трудовом коллективе, с кем общался в быту, необходимо подробнее описать некоторые грани его жизни. Считаю своим гражданским долгом кратко напомнить читателям, что в нашей газете «Тихий Дон» за 20 и 25 декабря 2005 года было описано, кто и как осуществлял трудную, но необходимую и ответственную работу по возведению моста.

Сам мост и подъездные пути к нему были построены всего за 47 месяцев. На объекте работало примерно 40-60 человек, из них прикомандированные из г. Минеральных Вод участка мостоотряда №40 два высококвалифицированных мастера и два крановщика во главе с начальником Сергеем Андреевичем Андроновым. Это была инженерная основа строителей. Преобладающий же костяк коллектива был набран из местных жителей. Эта небольшая группа построила мост в кратчайшие сроки, всего за 1430 дней.

Всё это время бессменным руководителем был Андронов. Именно он нёс персональную ответственность за поставленную правительством страны задачу по строительству объекта государственной важности. Каким же был этот человек? И почему именно ему доверили это важное дело? Осмелюсь охарактеризовать его как личность, каким его все знали по совместной работе.

Главное достоинство Сергея Андреевича заключалось в высоком профессионализме. Он чётко и грамотно умел поставить ритм работы так, что на протяжении всего строительства не было ни одного сбоя в доставке оборудования, материалов и всего того, что было необходимо на всех этапах проведения различных работ,



У причала. С.А.Андронов крайний справа

которые выполнялись по строго определённому графику в любую погоду. Ему было важно, чтобы любые действия каждым строителем были произведены строго по технологии, качественно и в срок, без нарушения техники безопасности.

Приведу пример. На 20 января 1985 года был назначен процесс надвигки подготовленных конструкций будущего моста. Надо сказать, что именно эта работа у всех вызвала не столько тревогу, сколько глубокий интерес: как оно будет получаться? Удивительно, но те, кто участвовал в этом, были уверены, что все конструкции, которые они сами же и монтировали, надёжны.

Тот день выдался ветреным и морозным, до -20 градусов, но это не помешало мостовикам во главе с их начальником приступить к работе по надвигке конструкции на левый берег Дона. За этот день продвинулись на 10 метров. Это очень хорошее начало. У всех появилась уверенность, что мост будет.

В любом строительстве всегда присутствуют риски, которые при

несоблюдении техники безопасности приносят большие беды, гибель людей. А на строительстве мостов они увеличиваютсякратно, вплоть до обрушения пролётов. Надо отдать должное, что при возведении моста в нашем районе не было всех этих бед. И эта заслуга принадлежит всему инженерному составу и в первую очередь Андронову. Именно они следили за безопасностью, что и дало положительный результат.

Сергей Андреевич, безусловно, был в своём деле великим профессионалом. Он находил общий язык, как со всеми мостовиками, так и со смежниками. А именно с ДСУ-5 во главе с начальником Василием Ивановичем Гариным, с работниками «Гидронамыва песчаной насыпи» и другими.

Он, как специалист своего дела, был очень требовательным к себе и подчинённым, но был справедливым и добропорядочным руководителем. Под его началом чувствовалась уверенность и гордость, что и ты тоже причастен к этой работе государственного значения.

Уже 38 лет наш красивейший мост соединяет левый берег с правым и функционирует, не тре-

буя капитального ремонта. Можно с уверенностью сказать, что он прослужит ещё очень много лет. Вот такую хорошую память о себе оставил на донской земле Сергей Андреевич Андронов.

После ухода на заслуженный отдых он, большой трудолюбивый, не мог, да и не хотел сидеть без дела, находил себе посильную и полезную работу. Разводил пчёл, охотничал, рыбачил, собирал грибы, жил среди людей, с которыми быстро и легко заводил знакомства и, образно говоря, наводил духовные мосты, чем снискал к себе глубокое уважение и огромный авторитет.

Его уход из жизни потряс всех, кто его знал по совместной работе, кто общался с ним в быту. А таких людей немало. Очень много знакомых пришли проводить Сергея Андреевича в последний путь, далеко не каждого удостоивают такой почести. Скорбим и запоем его как величайшего труженика и доброжелательного человека с приветливой улыбкой. Светлая память о нём сохранится в наших сердцах.

М. БОЛТОВ,
ст. Вёшенская.

