



Сегодня в Туапсинском округе – праздник выпускников «Звёздный дождь» и школьные балы. В добрый путь, во взрослую жизнь!

Читайте на странице – 2

Идёт подписка на «Туапсинские вести»

Выписывайте газету на II полугодие 2025 года!

На II полугодие – **цена 1029,84 рублей**, индекс П1088. Стоимость подписки для ветеранов и участников Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп на II полугодие 2025 года с доставкой на дом – **800,16 рублей**. Индекс ПВ760 (по удостоверению). Офисная подписка в редакции газеты с получением у нас же (ул. Шаумяна, 2) – **500 руб.**

ТУАПСИНСКИЕ Вести

ИЗДАЕТСЯ С 1920 ГОДА

Газета города Туапсе и Туапсинского района. СУББОТА, 28 июня 2025 года № 25 (18683) | Tuapsevesti.ru

Защитники дорог

ДАТА МАРИЯ АЛЕКСАНДРОВА АННА БУРЛАКОВА



Сотрудники Госавтоинспекции 3 июля будут отмечать свой профессиональный праздник. Будни людей в погонах — круглосуточные дежурства, рейды, ежедневное общение с участниками дорожного движения. Круглосуточно по трассе, ведущей в Сочи, проезжает до 50 тысяч легковых и грузовых автомобилей. Агойский перевал — один из самых сложных участков дороги. Корреспонденты «Туапсинских вестей» сегодня тоже здесь, дежурят вместе с нашими стражами дорог. Зной, запах перегретой резины вьелся в асфальт. Машины следуют сплошной змейкой одна за одной

ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ – 5

Защитники дорог

3 июля свой профессиональный праздник будут отмечать сотрудники отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Туапсинскому району

ДАТА МАРИЯ АЛЕКСАНДРОВА АННА БУРЛАКОВА



Начальник Сергей Васильевич Камбулов на посту круглосуточно

Будни людей в погонах — круглосуточные дежурства, рейды, работа с документами и самое главное и ответственное — это ежедневное общение с участниками дорожного движения.
Летом в разы увеличивается количество автотранспорта на дорогах района. Круглосуточно по трассе, ведущей к Сочи, проезжает порядка 50 тысяч легковых и грузовых автомобилей

В центре внимания Госавтоинспекции — профилактика ДТП на сложных участках дороги. Агойский перевал — один из таких. Сегодня корреспонденты «Туапсинских вестей» тоже здесь. Зной, запах перегретой резины въелся в асфальт. Машины следуют сплошной змейкой одна за другой.

— Затяжные подъёмы и спуски тяжело даются неместным водителям, привыкшим ездить по равнинам. Здесь скоростной режим снижен до 40 километров час, это безопасная скорость движения, — говорит инспектор дорожно-патрульной службы взвода № 2 отдельной роты ДПС ГИБДД ОМВД по Туапсинскому району старший лейтенант полиции Артемий Хачумов. — Уставшим водителям рекомендуем отдохнуть и взбодриться.

Из потока его напарник, старший лейтенант полиции Владимир Джигирей останавливает белый фургон, привлекая внимание правоохранителя. Документы на груз в полном порядке, страховка действующая, а вот тонировку боковых стекол пришлось снять на месте.

Следом тормозят машину с неместными номерами. Вмятины и повреждения — повод для проверки. Машина могла скрыться с места ДТП или быть угнана. Но в этом случае всё обошлось, на автомобиле ездила женщина — начинающий водитель, а на рихтовку у мужа пока нет денег.

Большое количество информации и общения с разным контингентом водителей меняет характер и мировоззрение сотрудника Госавтоинспекции. Он становится жестче к другим, к себе. Меняется даже взгляд, с годами становясь пристальнее и сосредоточеннее.

РАБОТА НЕ ДЛЯ СЛАБАКОВ

Кипенно-белые рубашки контрастируют с загаром. Впереди у сотрудников ДПС — три напряжённых месяца курортного сезона под палящим солнцем. На пляжи времени не остаётся, отдыхать некогда.

Кабинетная работа — тоже важная часть деятельности отделения.

Случайно удалось застать на рабочем месте начальника Госавтоинспекции, подполковника полиции Сергея Камбулова, собиравшегося на важное совещание. В пять утра он уже был на месте ДТП, где погиб мотоциклист. Когда завершится рабочий день, неизвестно, предсказуемости в этой работе нет.

Служба не даёт расслабляться ни на минуту и держит в тонусе. Секрет работоспособности коллектива под началом Сергея Васильевича — добрые и уважительные отношения между сотрудниками. Среди мужчин трудятся и хрупкие с виду девушки. Но им не дают никаких поблажек — надо и в стрельбах участвовать, и нормы физподготовки сдавать еженедельно. Не зря говорят, в полиции нет слабого или сильного пола, все равны.

СТАТИСТИКА КАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Капитан полиции Галина Тимченко из отделения дорожного надзора ведет статистику аварий:

— За пять месяцев 2025 года в Туапсинском округе зарегистрировано 53 ДТП, в которых 9 человек погибли, 59 получили ранения. Основные причины ДТП — столкновение, наезды на пешеходов или препятствие, съезд с дороги, превышение скорости, нарушение требований знаков, выезд на встречную полосу.

По авариям печальный лидер — федеральная трасса «Джубга-Сочи». Здесь произошло 24 ДТП, в которых погибло 5 человек, ранено 27. На федеральной трассе «Дон» случилось 8 аварий. Один человек не выжил, 9 — ранено.

На региональной дороге «Майкоп-Туапсе» зарегистрировано 14 ДТП. Скончались два человека, и ранения получили 18 участников аварий.

РЕМЕНЬ — НЕ ДЛЯ ГАИ

Галина Владимировна дала хороший совет всем автомобилистам — пристегиваться до начала движения не для сотрудников автоинспекции, а прежде всего для себя. Не раз случались ситуации, когда человек вылетал на асфальт и умирал от полученных травм головы. Не стоит игнорировать правила перевозки детей. Всегда нужно пользоваться автокреслами, удерживающими устройствами. В одной из аварий погибла женщина-водитель, но её ребёнок благодаря автолюльке выжил.

— За каждым знаком на дорогах — печальная статистика. Он стоит не просто так, а для нашей безопасности, — говорит инспектор. — Следите за знаками и разметкой.

Камеры на дорогах становятся всё умнее и помогают дисциплинировать водителей: уже фиксируют отсутствие ремня безопасности, разговоры по телефону, движение грузовиков в запрещённые часы времени. Количество камер растёт, повышается и культура вождения. Но камеры лишь помогают в профилактике нарушения правил дорожного движения, но никогда не смогут заменить инспектора с жезлом.

Туапсе — город вежливых водителей. Здесь не принято спешить, перестраиваться по обочинам, в левую, обгонять по обочинам, нервно сигналить. Водительское братство на извилистых дорогах делает езду комфортной и спокойной: теб всегда пропустят, поморгают «аварийкой», а могут и улыбнуться от души. Комфорт на дорогах и есть главный результат работы наших стражей дорожного порядка. Благодарим за службу!



Проверка документов на груз — важное направление деятельности ДПС



Отделение дорожного надзора за работой: кабинетная работа — тоже важная часть деятельности



У каждого сотрудника Госавтоинспекции — свой фронт обязанностей



Патрулирование Агойского перевала: пресекаем нарушения