

Остановки, парковки и тротуары, сделанные с учетом нормативов «Доступной среды», не бросаются в глаза. Насколько они удобны для мамочек с колясками, маленьких детей, пенсионеров, велосипедистов и людей с ограничениями по здоровью? О том, как меняется Тверь, «Каравану» рассказал председатель Тверской областной общественной организации инвалидов-колясочников «Кристалл» Андрей УВИКОВ.

В 2011 году Тверская и Саратовская области, а также Республика Татарстан вошли в пилотный проект «Доступная среда». Затем он был распространен на все регионы России. Тем не менее при ремонте дорог и тротуаров в Твери было допущено множество нарушений. Ситуация изменилась в 2019 году, когда Андрею Увикову удалось встретиться с заместителем главы администрации Твери Людмилой Хоменко. С тех пор общественников стали включать в состав комиссий, которые принимали работы по ремонту и реконструкции дорог и тротуаров.

«Мы начали активное сотрудничество в 2020 году. Сначала нарушения были нормой, а хорошие места исключением. На следующий год нарушений стало меньше, а в 2021 году они стали встречаться редко. Сейчас некоторые строители готовы сделать даже лучше, чем это предусмотрено нормами, — рассказывает Андрей Увилов. — Например, по нормативу положен тротуарный пандус с уклоном 1/20, а строители, если это возможно, делают 1/30. И это очень комфортно не только для инвалидов, но и для всех пешеходов».

На многих пешеходных переходах появилась тактильная плитка для слепых, и это тоже большой шаг вперед. В приемке вместе с Андреем Увиловым принимает участие Анастасия Савина, руководитель АНО «Центр Эксперт». У общественныхников налажен хороший контакт с управлением благоустройства и дорожного хозяйства администрации города. Но за ремонт некоторых территорий в областной столице отвечает департамент жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и строительства администрации Твери. Андрей Увилов и Анастасия Савина несколько раз пытались наладить с его руководством контакт.

Общественники обратили внимание на нарушения, которые были допущены при ремонте Мигаловской набережной. В частности, на пешеходной зоне разместили ливневые люки, в щели которых даже в светлое время может попасть детская нога, трость, женский каблук, рюкзак или велосипедное колесо, а что уж говорить о незрячих людях. Однако департамент на замечания общественных организаций не отреагировал.

ПОЧЕМУ ТРЕХСВЯТСКОЮ И РАДИЩЕВА ТАК ДОЛГО РЕМОНТИРУЮТ?

Тверская областная общественная палата в сентябре провела встречу, на которую пригласила главу департамента ЖКХ Дмитрия Арестова, который отвечает за

ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Как меняется Тверь



реконструкцию улицы Трехсвятской, и заместителя главы администрации Твери Дмитрия Чернык, который курирует ремонт бульвара Радищева. Встречу решили провести после многочисленных обращений граждан, недвояких тем, что ремонт затягивается. На разбор полетов пригласили Андрея Увилова и Анастасию Савину. Теперь есть надежда на то, что общественников включают в приемные комиссии этих и других объектов, которые курирует министерство ЖКХ.

«На бульваре Радищева расширяют пешеходную зону, и это очень здорово. Все провода убраны под землю. Ремонт бульвара затягивается, потому что строители вынуждены договариваться с энергетиками, провайдерами интернета и другими компаниями о переносе их проводов. Это последовательные процессы, а не параллельные», — поясняет Андрей Увилов.

Что касается Трехсвятской, то, возможно, причина затяжного ремонта — желание губернатора Тверской области Игоря Рудени заменить песко-бетонную плитку гранитной. Чтобы ее красиво уложить, нужны специалисты высокого уровня.

«Если будут щели и перепады высот, пострадает эстетика. Дорогой материал будет выглядеть дешево. Важно, чтобы этот гранит чистили и мыли свое время. Если на серой бетонной плитке остаются песок и грязь, то это не так заметно, как слой пыли, лежащий на белоснежном граните», — говорит Андрей Увилов.

Следующая встреча по реконструкции Трехсвятской и Радищева будет организована Тверской общественной палатой 13 октября. Объекты должны быть закончены к началу ноября. Общественники надеются, что их включают в комиссии по приемке этих улиц. Если этого все-таки не произойдет,

то они сами произведут свой контроль, а затем отправят все свои замечания и предложения в администрацию Твери.

СОВРЕМЕННЫЕ, НО НЕУДОБНЫЕ ОСТАНОВКИ

Андрей Увилов рассказал, что «Кристаллу» и «Эксперту» пока не удалось наладить контакт с департаментом экономического развития администрации города Твери: «9 октября, инвалид-колясочник, в холод и под дождем приехал на встречу, а представители департамента нет. На ней присутствовали уполномоченная по правам человека Надежда Егорова, Анастасия Савина, представитель Общественной палаты Тверской области Ольга Кириченко, депутат ТГ Ди директор МУП «ТОК» Сергей Мамонов, который отказался признать факт нарушения на рынке на бульваре Ногина, который подведомствен его организации». Именно это ведомство отвечает за установку остановочных павильонов в областной столице. На перекрестке проспекта Победы и Волоколамского проспекта установили новый остановочный комплекс с магазинчиками и удобным пространством для ожидания автобусов. Выглядит комплекс современно, но есть одно но. Палата мобильных групп населения в магазинчики не получила: путь преграждает большая ступенька.

«В Омске такие павильоны сделали в уровень с землей. Это удобно и практично. Настоящая доступная среда кажется незаметной, но удобна для всех. Почему администрация Твери не учла опыт других регионов? Тверь в числе первых вошла в программу «Доступная среда» и должна быть впереди всей страны», — уверен Андрей Увилов. — Теперь придется переделывать этот остановочный комплекс или устанавливать на ступеньке пандус, который перекроет часть

дороги. Во-первых, это принесет неудобства людям, а во-вторых, на эти работы придется потратить дополнительные средства из бюджета города».

Год назад павильон с таким же нарушением установили на бульваре Ногина. Общественники просили исправить недочеты, но что им ответили, что объект еще находится в работе. Однако спустя год, ничего не изменилось. Более того, в социальных сетях Андрею Увилову администрация Твери написала, что этот павильон соответствует требованиям «Доступной среды», хотя это разумеется, не так.

Однако общественники не сдаются. Они намерены обратиться в прокуратуру, а если это не даст результата, то и в суд. «К сожалению, у нас надзорные органы не всегда по всей строгости наказывают нарушителей. Это приводит к тому, что ошибки тиражируются. Я подозреваю, что у специалистов в администрации зарплата не очень высокая, задач очень много, при этом нет возможности постоянно повышать свою квалификацию», — рассуждает Андрей Увилов. — Но это не значит, что нарушения можно спускать с рук. Администрация обязана соблюдать закон. И мы будем бивать срывы выполнения нормативов «Доступной среды».

Еще одна важная тема — создание удобных автобусных остановок.

В Твери много мест, где установлен знак «Остановка», но по факту ее там нет.

В центре для автобусов делают парковочные карманы, чтобы автобусы могли подъехать прямо к тротуару. Однако в некоторых местах, в том числе на Тверском проспекте, площади Терешковой, путь автобусам преграждают бетонные столбы.

«В итоге автобус останавливается перед столбом. Люди вы-

нуждены спускаться с тротуара, а потом забираться в автобус. Это неудобно не только инвалидам, но и мамам с колясками и пожилым людям. Денис Чернык обещал исправить эту ситуацию», — говорит Андрей Увилов.

СТАЛО ЛИ ЖИЛЬЕ ДОСТУПНЕЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ?

В микрорайоне Южном активно строятся новые дома. Общественные организации Твери призывали застройщиков к сотрудничеству. На призыв откликнулась строительная компания «Иллидум».

«Руководитель фирмы пригласил меня и Анастасию Савину на встречу. Мы вместе с ним и его сотрудниками прошли по квартирам и спросили: почему все застройщики до сих пор во всех новых домах делают узкие двери в санузел, на балкон и почему на балкон ведет большой порог, в чем экономия и смысл? Через некоторое время руководитель нам перезвонил и сказал, что компания пересмотрела свой проект. Теперь во всех новых домах застройщик будет делать более широкие дверные проемы в ванную и на балкон, а уклон съезда из квартиры на балкон с 20 сантиметров будет уменьшен до минимума. Важно, что это не приведет к удорожанию проекта! У нас с Анастасией было такое чувство, что мы сделали что-то невероятно важное в жизни», — вспоминает Андрей Увилов.

Ключим год стал первым микрорайоном с доступными домами, квартирами, магазинами и кафе, пешеходной инфраструктурой, но, к сожалению, другие застройщики пока не сотрудничают с общественными организациями Твери и не меняют стандарты строительства своих квартир. Тем не менее начало благих перемен положено. Общественники продолжат свою плановую работу по появлению в Твери по-настоящему доступной среды.

Андрей Увилов считает, что Тверь постепенно становится доступным и удобным городом. И если раньше преобладали окраины областной столицы, то сейчас приходят в порядок и центр. «Раньше я ставил всем в пример Калининград, а теперь считаю, что наш город выглядит не хуже», — уверен Андрей Увилов. — Во многих городах активно развивается инклюзивный туризм. Для людей с ограничениями по здоровью создают свои туристические программы. Тверь может стать одним из центров инклюзивного туризма. К нам могут приезжать многочисленные группы из Москвы и Санкт-Петербурга».

Но главное, чтобы Тверь становилась все более дружелюбным городом и для его жителей, и для его гостей. Настоящая доступная среда — это пространство, по которому удобно передвигаться всем людям.

Андрей САБИНИН