

ПЕРСПЕКТИВЫ

10 ТРАМВАЕВ, НОВЫЕ ПУТИ И ЛИЗИНГОВАЯ ПРОГРАММА

Транспортную инфраструктуру города ждут масштабные перемены



Фото Юрия Самодурова

В Волжском выходят на линию 64 вагона

Строительство и ремонт дорог в Волгоградской области, обновление и развитие подвижного состава обсуждались на рабочей встрече, которую провел в Волжском председатель комитета Госдумы РФ по транспорту Евгений Москвичёв. В обсуждении приняли участие глава города Игорь Воронин, председатель гордумы Сергей Аксенов, руководители структурных подразделений мэрии и муниципальных предприятий, депутаты, бизнес-сообщество и представители религиозных конфессий.

БЕЗ ТРАНЗИТА И С КОМФОРТОМ

Прембулой обсуждения стало подведение итогов продуктивной совместной работы с командой губернатора Андрея БОЧАРОВА по совершенствованию дорожной и транспортной сети региона.

– За прошедшие 10 лет в Волгоградской области отремонтировано порядка 50% дорог, которые находились в ненормативном состоянии, – заявил глава профильного комитета федерального парламента. – А это свыше 4500 километров!

Одним из самых значимых проектов **Евгений МОСКВИЧЁВ** назвал строительство обходного пути вокруг Волгограда.

– О реализации этого проекта задумывались еще в середине 50-х годов прошлого века. К нему не раз подступались. На сегодняшний день из трёх участков первый и второй уже сданы. Осталось построить середину – 32 километра. Средства на это заложены, конкурс будет проведен в этом году. На этом же этапе пройдет и подготовка проектно-сметной документации к строительству четвертого этапа. И мы полностью завершим 95-километровый обход Волгограда, что даст возможность областному центру полностью избежать транзитного транспорта.

После завершения обходной магистрали стартует строительство второй очереди моста через Волгу, – отметил Евгений Сергеевич. – Это позволит волжанам добираться до города-героя с еще большим комфортом.

340 АВТОБУСОВ, 112 ТРОЛЛЕЙБУСОВ И 21 ЭЛЕКТРОБУС

Необходимо отметить, что объектом обновления дорожной инфраструктуры стал и Волжский. Благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в нормативное состояние приведено уже 86% дорог, а к 2030 году заплани-

ЦИФРА

86%

дорог приведено в нормативное состояние благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни»

ровано повысить этот показатель до 100%, обновив все нуждающиеся в ремонте магистрали.

Затронул глава комитета Госдумы и сферу общественного транспорта. Одной из приоритетных задач нацпроекта, поставленной Президентом России, является обновление 85% подвижного состава к 2030 году.

– С 2014 года в Волгоградском регионе закуплено порядка 1 300 000 единиц транспорта, – напомнил Евгений Москвичёв, – автобусов, трамваев, троллейбусов и электробусов. Только за последние три года федеральная программа позволила приобрести свыше 340 автобусов, 112 троллейбусов и 21 электробус.

На сегодняшний день в Волгограде обновлено уже более 80% транспортного парка. Решается эта задача и в Волжском. Для более детальной проработки вопроса по распоряжению главы региона в городе создана специальная рабочая группа.

Наиболее знаковым событием этой сферы в Волжском стала передача в декабре минувшего года местной автоколонне 80 новых современных автобусов, сошедших с конвейера «Волгабаса». 70 из них – большой вместимости и 10 – средней. Все они были приобретены в лизинг благодаря субсидированию Минпромторга России, позволившему снизить стоимость техники на 40%.

«Системная работа по обновлению общественного транспорта будет продолжена, – отметил губернатор Андрей Бочаров в момент прибытия новых автобусов в Волжский. – 80 автобусов – это почти 50% всего подвижного состава города. В течение трех лет мы планируем обновить весь автопарк Волжского и перейти к трамвайному».

Уже в начале 2026 года новые автобусы вышли на маршруты № 2у, 14, 1, 24, 34 и заменили часть подвижного состава, курсирующего до предприятий химкомплекса.



– Благодаря федеральной и региональной поддержке работа по замене подвижного состава в автоколонне продолжается даже в непростое для страны время, – подчеркнул глава Волжского **Игорь ВОРОНИН**. – Автобусы оснащены по последнему слову техники: коробка-автомат, кондиционер, отопление. Все они низкопольные, оснащены аппаратурой, имеют мягкий ход, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, учётом пассажиропотока, видеонаблюдением, тревожными кнопками, ГЛОНАСС и другими функциями. Уверен, что их по достоинству оценят и водители, и пассажиры. Мы не останавливаемся, работа по обновлению общественного транспорта будет продолжена.

РАЗРАБОТКА ПЛАНА СТАРТУЕТ В МАЕ

Особый акцент в ходе рабочей встречи с Евгением Москвичёвым был поставлен на обновлении трамвайного парка.

Стоит напомнить, что волжские трамваи с самого первого выхода на линию доставляют на работу в промышленный комплекс города тысячи горожан. Сейчас на балансе Волжской автоколонны числятся 64 вагона, средний возраст которых уже превысил 30 лет, а трамвайные пути и контактная сеть имеют серьёзный процент износа.

– В этом году волжане получат 10 вагонов, – заявил Евгений Москвичёв, – и возьмёмся за увеличение протяженности трамвайных путей и замену участков. Необходимо продумать сроки замены и перспективы развития трамвайной сети. Эти вопросы уже обсуждались с губернатором Андреем Бочаровым, с Москвой, с инвесторами. В мае необходимо выработать совместный план действий.

Отметим, что в качестве наиболее подходящего инструмента развития электротранспорта городские власти рассматривают участие Волжского в лизинговой программе Минпромторга, как в случае с полученными автобусами. А для строительства 14,3 километра новых участков трамвайной сети и капитального ремонта имеющихся вагонов предполагают использовать Волгоградский завод по ремонту трамваев и троллейбусов «ВЭТА» (структурное подразделение МУП «Метроэлектротранс»).

В завершающей части встречи Евгений Сергеевич рассказал о развитии в стране системы профессионального образования, о программе строительства и ремонта школ. Помимо этого, он ответил на вопросы горожан относительно транспортной инфраструктуры вновь застраиваемых территорий и берегоукрепления Волгоградского водохранилища в посёлке Краснооктябрьском.

Елена БЕЛОУСОВА



Лизинг позволил снизить стоимость на 40%

КОМПЕТЕНТНО

Эксперт рассказал о появлении мошки этой весной



На днях в соцсетях появилась информация о том, что сезон мошки в нашем регионе откладывается, и её будет меньше обычного. «Раньше 15 июня докучливых насекомых можно не ждать», – написано в посте. В качестве причин задержки называлась аномально холодная весна с затяжным паводком.

Мы решили узнать мнение нашего постоянного эксперта **Дмитрия ФРОЛОЧКИНА**, который профессионально занимается уничтожением кровососущих насекомых.

– Развитие мошки зависит от температуры и скорости течения воды, – констатирует Дмитрий Валерьевич. – Она размножается только в текучей воде и движется только против течения. Как только его скорость снижается до 1 м/с и меньше, личинка останавливается, прицепляется к камням или растениям в воде и ждёт своего часа. Если температура воды останется низкой, то личинка может и не развиваться.

К слову, при температуре воды от 10 до 23 градусов развитие куколки мошки длится до семи суток. При благоприятных условиях, как только вода спадает и кокон разрывается, то особь вылетает, поскольку мошка – это живородящее насекомое. Происходит такое массово, а это явление называют «закипанием воды», потому что внешне очень похоже на то, как кипит вода.

– Прогнозировать очень сложно, это я говорю как практик. Да, холодный апрель, да, холодная вода. И эти факторы могут сказаться на сроках появления мошки и её количестве. И, если будет активный сброс воды на ГЭС, мошка может и не успеть вылететь, – подытожил Дмитрий Фролочкин. – Но жара может прийти и восполнить упущенное. Всё тогда ускорится, ведь природа – это живой организм.

Также Дмитрий Валерьевич отметил, что бороться с мошкой, влияя на её численность, можно, только когда она находится в личиночной стадии. А в лётной форме – усилия людей бессильны. Она может перелетать на 130 км от места вылета. И в стаи, как саранча, не сбивается. Потом человека будет спасать только специальные сетки и препараты химического и природного содержания, предназначенные для распыления в помещении или для растирания на коже.

Елена ДУНЮШКИНА

ПИСЬМО В НОМЕР

Прямоугольник малевичей

Наш второй подъезд на ул. Набережная, 57 переживает капитальный ремонт. Переживаем мы в буквальном смысле – с успокоительными. Такого свинства я не видел давно. Всё заляпано – и пол, и двери в квартиры, и даже щитки с электричеством. Всем подъездом молились, чтобы в этих щитках ничего не коротнуло.

Подход к работам у наших подрядчиков очень креативный. Вместе со стенами белить решили и пол, о чём собственники не просили. Поэтому крадёмся в квартиры по лужам извёстки. И, естественно, тащим с собой всю эту «красоту». Про штукатурные работы молчу – без боли не посмотришь. Такие безобразные бугры вместо ровных стен ещё надо умудриться состряпать.



За деньги жильцов под видом капремонта в подъезде подрядчики пакуют лестницы и двери в квартиры

Зато картину на стене так и не удосужились снять – заляпали пейзаж и побелили стены вокруг неё. Плёнки на двери нам и вовсе предложили вешать самим. Недели две назад было объявление на подъезде – мы вам все двери испачкаем, так что лучше заклейте. Но некоторые не поверили. Хотя, даже если и поверили бы – невозможно нормально заходить в квартиру и выходить из неё с клеёным девайсом.

Вообще непонятно, почему нельзя расстилать клеёнку самим строителям по мере продвижения работ. С ужасом думаем теперь, как это всё будет отмывать за собой. И будит ли. Потому что грязь уже пыталась «смыть» – но лишь ещё больше развозили по подъезду.

Д. В.

От редакции: до начала ремонта собственники жилья через своего избранного представителя могут согласовать с управляющей компанией правила контроля за ходом работ. Если УК не присутствует при выполнении работ, о любых проблемах следует немедленно сообщать ей, убедившись, что эти сообщения зафиксированы. Это позволит позже предъявить претензии подрядчику. Оплата текущего ремонта осуществляется по актам выполненных работ. В случае несоблюдения порядка ремонта или низкого качества работ со стороны управляющей компании необходимо направить ей письменную претензию. Представитель собственников должен зафиксировать свои замечания в акте приема и потребовать бесплатного устранения выявленных недостатков.