

НЕБЕСНЫЕ ВРАТА ГЕЛЕНДЖИКА РАСПАХНУЛИСЬ

Минувшая пятница навсегда вошла в историю Геленджика. Над бухтой, три года хранившей тишину, вновь загудели турбины.

Небесные врата курорта распахнулись – новый терминал аэропорта Геленджик, футуристическое воплощение парящей птицы, принял первый рейс. Это стало не просто возобновлением авиасообщения, а символическим взлётом всего региона.

МОРЕ БЛИЗКО

Ещё за несколько часов до прилёта первого рейса из Москвы в зале ожидания царил особое настроение. Здесь вовсю шла регистрация на исторический рейс Геленджик – Москва (Шереметьево).

Пассажиры, многие из которых специально приобрели билеты на этот символичный вылет, не спешили на посадку – их взгляды то и дело обращались к сводам уникального здания.

«Мы сразу же купили билеты, как только услышали об открытии, – поделилась Ольга из Москвы, ожидающая вылета. – Это намного быстрее, чем на поезде. Конечно, было бы намного дешевле, но комфорт и скорость того стоят».

Её мысли поддержал глава семьи Зайцевых из Екатеринбурга: «С ребёнком путешествовать на самолёте несоизмеримо удобнее. Можно спокойно отдыхать уже с момента вылета, а не тратить сутки на дорогу».

Облегчение пути для туристов – лишь первый, но мощный импульс, который почувствовал курорт, буквально вздохнувший полной грудью. Но обо всём по порядку.

РОЖДЁННЫЙ ЛЕТАТЬ

Забудьте о скучных коробках аэровокзалов. Новый пассажирский терминал в Геленджике – не просто функциональное здание, а арт-объект мирового уровня, ставший визитной карточкой курорта ещё до своего официального открытия.

Итальянским архитекторам из бюро Fuksas пришлось обойти конкурентов со всего мира, чтобы, вдохновившись летящими над бухтой птицами, воплотить в жизнь застывшую в стекле и бетоне поэму о полёте.

«В здании нет ни одной глухой стены, здесь полностью наружное остекление, – поясняет технический директор аэропорта Владимир Тютин. – Всё держится на девяти огромных внутренних колоннах. Здание повторяет, по замыслу архитектора, птицу, в полёте меняющую направление».

Но главное чудо – изогнутая, словно крыло, кровля. Она не просто красива: она ловит черноморское солнце, заливая залы терминала естественным светом и рисуя на полу причудливые тени.

Однако настоящий фокус – это фасад-хамелеон. Представьте: гигантская, непрерывная лента из стекла обнимает здание. А на поворотах – уникальные изогнутые стеклопакеты, каждый из которых – единственный в своём роде, как отпечаток пальца.

На реализацию такой сложной системы отважился всего один производитель в России. И теперь это не просто терминал, а настоящий арт-объект на берегу моря, производящий первое впечатление о курорте, которое начинается ещё в небе. Аналогов инженерных сооружений такого класса в российских аэропортах пока нет.

«Одной из главных особенностей нашего терминала является подсветка потолка, которая интегрирована с подсветкой технологической мебели, – рассказывает руководитель дирекции по строительству аэропорта Кирилл Палюк. – Те цвета, которые мы видим на потолке, переливаются совместно с технологической мебелью. У нас есть несколько сценариев этой подсветки, например, рассвет, закат, флаг России».



Первый самолёт проехал под традиционной водяной аркой.



Новый терминал аэропорта.



Новый терминал в Геленджике – визитная карточка курорта.

ПАРК ВМЕСТО АСФАЛЬТА

Возведённый за рекордные 18 месяцев (срок, за который в российской практике обычно только проектируют подобные комплексы), терминал стал символом новой динамики для юга России.

Инвесторы поставили на карту репутацию и ресурсы, а за дело взялся опытный подрядчик Acons Group (ООО «Альфа Строй»). Эта компания уже имеет значительный опыт в строительстве крупных инфраструктурных объектов, в том числе аэропортов в Перми и Екатеринбурге.

Однако в Геленджике она столкнулась с рядом вызовов: сейсмика, глубокий 6-метровый котлован в капризном грунте, да ещё и скалистый ландшафт. Его, кстати, решили не прятать, а эффектно вписать.

Так что первое, что теперь встречает гостя – не бетонная пустыня, а настоящий ландшафтный парк на целый гектар. Здесь высадили более 6 тысяч растений и кустарников, родных для Кубани и Крыма. Стал украшением и скалистый мергель, укрепленный от осыпания.

Это не просто «зелёная зона», это продолжение курортной эстетики, обещание комфортного отдыха, которое начинается прямо у трапа самолёта. Даже зимой терминал не потеряется в серости – хвойные стражи гарантируют ему изумрудное обрамление.

ПЕРВЫЙ РЕЙС

Особое оживление царило и на взлётной полосе, и у зоны прилёта, когда в небе появился долгожданный гость из столицы. Первый рейс авиакомпании «Аэрофлот» совершил в Геленджике мягкую посадку и проехал под традиционной водяной аркой. Воздушная гавань курорта была официально открыта.

У трапа прибывших ждала торжественная встреча. Губернатор Краснодарского края **Вениамин Кондратьев** и глава Геленджика **Алексей Богодистов** лично поприветствовали пассажиров, ступивших на геленджикскую землю после 4-часового пути.

«Сегодня первый рейс прилетел, все пассажиры довольны – мы по-настоящему возвращаемся к той привычной нам жизни, которая была раньше. Напомним, в 2021 году аэропорт Геленджика принял более миллиона пассажиров, и я уверен, что это совсем не предел».

Если сравнить, то у нас в этом году в Геленджике уже отдохнуло один миллион восемьсот тысяч отдыхающих – это на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Поздравляю всех и добро пожаловать!» – подчеркнул глава региона.

ЧТО ЖДЁТ ГЕЛЕНДЖИК?

Открытие аэропорта – это не просто удобство для туристов. Это запуск мощного экономического двигателя для всего региона. Уже сейчас наблюдается повышенный ажиотаж: билеты на первые рейсы разлетелись мгновенно.

Цены пока кусаются, однако пиковые 40–50 тысяч рублей в одну сторону обещают стабилизироваться к августу до 14–20 тысяч. Авиакомпании спешно добавляют рейсы из Москвы и Петербурга. Отели фиксируют +30% к бронированию, а владельцы предвкусывают 100% загрузку.

Ожидается, что открытие аэропорта в Геленджике разгрузит Сочи. Так, до конца года напрямую в Геленджик смогут прилететь до 160 тысяч пассажиров. Но главный выигрыш – превращение города в круглогодичный курорт. Ведь больше не нужно зависеть от неудобных пересадок или долгой дороги на авто. Бизнес-туризм, зимние мероприятия, спа-отдых – всё это теперь в шаговой доступности от взлётной полосы.

«Конечно же, сейчас в город хлынет огромный поток туристов, таких, как мы», – уверена Ольга из Балашихи.

Уже в ближайшие дни количество рейсов будет увеличено, добавятся новые авиaperевозчики. Самолёты «Аэрофлота» будут летать в Геленджик регулярно,

купившей билеты на рейс, стала жительница Нижнего Новгорода Светлана Тюрикова. Она прилетела вместе с супругом и внуком Андреем для 1,5-месячного отдыха в Геленджике. Всего этим историческим рейсом прибыло 147 пассажиров.

«Отлично долетели, всё было комфортно, подобралась весёлая компания. Вообще весь коллектив, все пассажиры самолёта по-настоящему успели сдружиться во время полёта», – поделилась впечатлениями Светлана Тюрикова.

Гости из Москвы отметили:

«Мы впервые в Геленджике за очень долгое время, потому что на машине или с пересадками на отдых не любим ездить. Как только узнали, что появились авиабилеты, сразу купили. Полёт был хорошим. Мы очень хотели вернуться сюда, ждали, пока откроется аэропорт. В прошлом году пришлось ехать в Сочи, но мы очень скучали по Геленджик».

Глава города Алексей Богодистов отметил, что согласен с теми гостями, кто оценил новый аэровокзальный комплекс как произведение искусства и современное чудо российского юга:



Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев пообщался с командиром и экипажем судна.

«С открытием аэропорта новый импульс получат деловой, культурный и гастрономический туризм».

Уже в ближайшие дни количество рейсов будет увеличено, добавятся новые авиaperевозчики», – добавил он.

ещё три авиакомпании подтвердили возобновление рейсов.

Терминал, способный принимать 900 пассажиров в час и свыше миллиона в год, уже в первую неделю работы демонстрирует динамичный рост. Вслед за регулярными рейсами «Аэрофлота» из Москвы, к ним оперативно добавились рейсы авиакомпании «Россия» из Санкт-Петербурга и «Азимут» из Ростова-на-Дону. Ожидается скорый старт полётов Nordwind Airlines. Количество рейсов из столицы уже увеличено, авиапартнёры аэропорта подтверждают планы по дальнейшему расширению географии и частоты полётов в преддверии августа.

Таким образом, открытие нового терминала аэропорта Геленджик – не точка прибытия, а мощный старт. Старт возрождения воздушных ворот, старт новой динамики для курорта, а также круглогодичного туристического сезона мирового уровня.

Этот футуристический шедевр на берегу Чёрного моря – не просто здание, это работающий экономический катализатор, который уже сегодня приблизил море к миллионам россиян и задал вектор ускоренного развития всему югу России. А история Геленджика как курорта вновь получила мощный, современный импульс.



Стойки регистрации нового терминала.



Стюардессы в ожидании пассажиров.

А ВЫ ЗНАЛИ, ЧТО...?

- Итальянские архитекторы не просто придумали форму птицы. Радиусные стеклянные панели фасада специально спроектированы так, что при определённом освещении создают иллюзию взмаха крыльев!
- Каждый изогнутый стеклопакет на фасаде – уникален! Нет двух одинаковых. Их производство стало настоящим технологическим подвигом для российской индустрии.
- Пока что аэропорт работает только «по солншку» – рейсы принимают строго с 8:30 до 20:00 из соображений безопасности. Маршрут из Москвы тоже не прямой – он проложен в обход, занимает около 4 часов.
- Геленджик стал вторым из одиннадцати южных аэропортов, закрытых в 2022 году, кто смог возобновить работу. Остальные, включая гигантов вроде Анапы и Симферополя, всё ещё ждут.
- Здание площадью 17 тысяч квадратных метров выделяется невесомостью вида кровли, единственной в своём роде. Под ней – 13 стоек регистрации, 6 выходов на посадку.

Валерия МАЙОРОВА