

От сварщика до руководителя:



Трудовой путь Петр Пискунов начал простым рабочим.

Олимпийский Сочи

Петр - руководитель, который свой трудовой путь начал простым рабочим. В профессию попал благодаря родителям: оба работали в строительстве, поэтому Петр еще школьником не раз бывал на стройплощадке.

- Меня мама пару раз брала с собой, она работала инженером ПТО (производственно-технического отдела - прим. ред.). Организация занималась строительством школ, детских садиков. Сначала мне это не сильно понравилось, потому что шум, пыль - не заходило. А уже позже, в подростковом возрасте, глядя на работу отца-сварщика, я сам пробовал варить, папа все показывал, мне понравился процесс, какие получались конструкции. И вот это меня натолкнуло на то, чтобы пойти учиться в техникум.

Сварщиком Петр проработал семь лет. И начальный этап его карьеры совпал с исторической для нашей страны стройкой - созданием олимпийских объектов в

Строитель олимпийского Сочи, Крымского моста и Балаклавской яхтенной марины - о своей работе

Своими руками строить будущее, соединять берега, создавать историю - эти, казалось бы, громкие фразы на самом деле отражают работу строителей. Сегодня в нашей стране создается немало число поистине масштабных проектов. Один из них - яхтенная марина в Балаклаве. Круглогодичный морской курорт возводят сотни профессионалов с впечатляющим опытом работы. Один из них - Петр Пискунов, начальник строительного участка проекта ПАО «Мостотрест», герой нашего проекта «Севастопольский характер».



Петр глубоко погружен в процессы на каждой точке стройплощадки яхтенной марины.

Сочи. Именно там Петр понял, что можно и нужно учиться дальше, повышать квалификацию.

- Мы строили искусственные сооружения от Сочи до самого Адлера, мосты, развязки, путепроводы. Там и началась карьера сварщика, а в дальнейшем я уже стал мастером.

Соединяя берега

Еще одним важнейшим этапом трудового пути Петра Пискунова стал Крымский мост - объект, возведения которого по обе его стороны.

- Туда пригласили поработать на должности мастера сварочного оборудования по сборке. Мы начинали работать в Керчи, собирали автомобиль-

Пробное погружение для определения кровли скалы.



ный мост и делали надвижки. После окончания этих работ мы переключились в Тамань. Там уже мы занимались сборкой железнодорожных пролетов. У нас был участок, стояли мы на стальной сборке, собирали балки пролетного строения, делали укрупнение ортотропных плит, и затем все это вместе мы собирали в один большой короб, который потом монтировали для дальнейшей надвижки, сделали укрупнительную сборку самого пролета и после этого делали уже надвижку, толкали.

Конечно, мы спросили, а каково это - творить историю, приложить руку к такому колоссальному объекту? Однако Петр из тех людей, которые не любят философствовать о том, насколько важна их работа, хотя с этим вряд ли кто-то поспорит. Есть цель - значит, над ней нужно работать, а затем над следующей и так далее. Вот такая скромность.

- Когда куда-то едем, дочка



В профессию Петр попал благодаря родителям: оба работали в строительстве.

- Честность, добросовестность, то, что мне родители привили, также прививаем детям, - говорит Петр. - В основном у меня супруга занимается воспитанием, потому что я больше всего времени нахожусь на работе. И на данном этапе у нас я занимаю, так сказать, положительную, добрую роль: папа все разрешает и все позволяет детям.

Вторая семья

На работе, конечно, все несколько иначе. Должность и масштаб проекта обзывают.

- На этот объект меня тоже пригласили, - рассказывает Петр Пискунов. - В данный момент я работаю в должности начальника строительного участка. В мои обязанности входит непосредственно выполнение работ по строительству искусственных сооружений, также гидротехнических сооружений, расстановка бригад, составление нарядов, выполнение и контроль всех этапов производства.

Руководит Петр коллективом из 250 человек: это арматурщики, бетонщики, инженерно-технические работники, монтажники, сварщики, мастера, прорабы, сотрудники лаборатории, инженерный штат производственно-технического отдела.

- Коллектив у нас слаженный, на работе мы, по сути, находим большую часть своего времени. И здесь образуется такая большая крепкая дружная семья, где каждый старается помочь друг другу, а ситуации, как и в жизни, бывают разные, да и люди разные. Я считаю, самое главное в общении - открытость. Если показывать хорошее от-

спрашивают: папа, а ты здесь строил? Говорю, да строил, - с легкой улыбкой говорит Петр Пискунов.

От родителей к детям

Петр с супругой воспитывают двоих дочерей. На совместный досуг у семьи не так много времени, но, когда получается, все вместе выходят на прогулку в любимое место - парк Победы. Дочери катаются там на роликах, велосипедах, вместе с родителями любуются морем с набережной. Здесь можно отвлечься от суеты. Хотя в целом Севастополь - город, где люди живут размеренной жизнью, и это не может не привлекать, говорит Петр. А севастопольцы - люди добрые, отзывчивые, всегда придут на помощь. Но в то же время со своим, севастопольским характером, закаленным героической историей.

Все истории проекта «Севастопольский характер» читайте на нашем сайте sevastopol.kp.ru



В обязанности Петра входит строительство искусственных, гидротехнических сооружений, расстановка бригад, составление нарядов, выполнение и контроль всех этапов производства.



Балаклава сохранит
аутентичность.



Вязка арматуры подпорной стены.

ношение и правильный подход к делу, можно общаться со всеми. Я в большей степени человек прямой и как раз открытый. Проще всегда говорить и действовать прямо.

Будущее Балаклавы

Буквально на каждой точке стройплощадки яхтенной марины, где мы бывали вме-

сте с Петром, из его рассказа было понятно - он максимально погружен в каждый процесс.

Когда мы снимали видеверсию этого материала (ее, кстати, можно посмотреть в соцсетях «Комсомолки»), строители, в том числе, проводили пробное погружение для определения кровли скалы (то есть глубины, на которой начинается скальная порода): на этом месте впо-

следствии будет обустроен пассажирский причал. Для него установят сваи, как это было на противоположной стороне бухты - вдоль всей Таврической набережной.

Кстати, протяженность причалов яхтенной марины в итоге составит почти два километра, швартоваться у них смогут около 600 судов. Будущий курорт включен в федеральный проект «Пять морей и озеро Байкал» (он, в свою очередь, - часть национального проекта «Туризм и гостеприимство»). Важно, что благодаря созданию яхтенной марины, в Балаклаве обновляют километры коммунальных сетей, а в дальнейшем здесь будет комфортная благоустроенная прогулочная зона. Появятся новые рабочие места. При этом уникальность Балаклавы, ее аутентичность, строители сохраняют.

Так, проведен комплекс работ по очистке и восстановлению здания водолечебницы Гинали на набережной Назукина. Памятнику в итоге вернут его исторический облик.

Видеверсию проекта «Севастопольский характер» смотрите в нашей группе vk.com/kpsevastopol



Частный инвестор реставрирует и старейший на полуострове балаклавский кинотеатр «Родина». На время работ строители, конечно, обеспечивали и сохранность памятников. Например, памятник матросу Борису Нечаеву на Таврической набережной на время работы тяжелой техники закрывали специальными коробом.

Творческая профессия

Хорошие специалисты на стройке нужны всегда, в том числе, молодые. Особенно в Севастополе, где постоянно возводят новые объекты капитального строительства, благоустраивают общественные пространства.

- Для меня как автомобилиста очень важно улучшение качества дорог. Изменения за последние несколько лет особенно заметны: тот же путь на работу стал гораздо комфортнее, - говорит Петр. -

А сфера строительства хороша тем, что можно прийти без опыта и учиться всему на практике, получать опыт у старших коллег. Человек, если захочет, всегда будет развиваться, потому что постоянно появляются новые технологии, да и новые объекты. В общем-то строитель - профессия творческая, потому что постоянно нужно искать нестандартные решения, что-то придумывать, а решения, кстати, бывают нужны очень непростые.

Есть, оказывается, строителей-мостовиков свои приметы.

- Когда начинается работа по укладке бетона в первый конструктив, нужно обязательно на удачу кинуть монетку. Считается, что это поможет избежать трудностей, сложностей, непредвиденных ситуаций. И это помогает, главное - в это верить.

Вероника АНДРЕЕВА.
Фото: Юлия БЛОЦКАЯ.



На набережной Назукина.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Севастопольцы часто не могут оплатить проезд в общественном транспорте, потому что их банковская карта в стоп-листе. «Комсомолка» выяснила, почему в автобусах и троллейбусах карта не работает, если деньги на ней есть, а в магазинах оплата проходит.

Почему карты попадают в стоп-лист

В департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры рассказали, что в стоп-листе перевозчика банковская карта может попасть по трем причинам:

- блокировка банком;
- технический сбой во время списания денежных средств;
- недостаточная сумма (отсутствие денег).

Чаще всего карта попадает в стоп-лист, если на ней не хватает денег. Не на момент фактической оплаты проезда, а на момент списания средств с карты. В департаменте пояснили: оплата происхо-

«Карта в стоп-листе»: почему не получается оплатить проезд и как решить проблему

дит не сразу, а по мере выгрузки транзакций с транспортных терминалов. Поэтому если вы ехали на работу утром, в течение дня потратили все деньги с карты, то к вечеру, когда должна пройти оплата за проезд, списывать уже будет нечего. Образуется задолженность, а карта перестает работать в общественном транспорте. И даже если вы пополните счет, задолженность автоматически не спишется, а карта останется заблокированной. Но оплачивать покупки в магазинах при наличии денег вы сможете как обычно.

Что сделать, чтобы разблокировать карту

В теории система должна периодически запрашивать деньги, чтобы погасить долг. После удачной попытки картой можно будет заново пользоваться. На практике эффективнее самостоятельно погасить



Специалисты объясняют, как вывести карту из стоп-листа.

задолженность.

Для этого сначала проверьте, есть ли неоплаченные поездки в личном кабинете пассажира на сайте bilet.nspk.ru. Надо указать номер банковской карты, и, если неоплаченные поездки есть, сразу появятся поля для оплаты долга.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: после перевода денег придет сутки прежде, чем банковская карта вновь заработает в общественном транспорте. Это связано с необходимостью передачи данных и обновления информации в терминалах, предупреждают в дептрансе.

Если ничего не получается

Бывают случаи, что при проверке неоплаченные поездки не отображаются. Тогда надо зарегистрироваться на сайте bilet.nspk.ru, заново проверить всю информацию о поездках и оплатах. Если и это не поможет выяснить причину блокировки, стоит обратиться в службу поддержки пользователей ЕГКС по тел. ☎ +7 978 73 00 800. Специалисты работают без выходных с 6.00 до 23.00.

Если причина не в долгах за проезд, придется обратиться в банк, который выпустил карту. Возможно, сбой произошел в его системе.

Алена МОТРОЙ.
Фото: соцсети ГУП «Севэлектрораوترанс».