

Прочитано корр

«ПУМЫ», поливалки и дорожный пылесос:

как сотрудники «Севавтодора» наводят порядок на дорогах Севастополя (заг)

Ирина Жибоедова

В любую погоду дорожникам помогает современная техника. (лид)

Длявер Неметулаев работает в ГБУ «Севастопольский Автодор» с 1 апреля 1996 года. Сейчас он мастер по содержанию и сохранности автомобильных дорог.

- Уже скоро 30 лет будет, как я здесь. Я по специальности дорожник, заканчивал Ростовский инженерно-строительный институт. Жил на Кубани, работал там в дорожном управлении. Потом мы переехали сюда, в Севастополь. Тогда за дороги отвечала организация «Упрдор», когда я пришел, отвечал за участок от Ялтинского кольца до границы с Ялтой, - рассказывает Длявер Рефатович.

Дорогу необходимо постоянно поддерживать в чистоте и порядке. Этот труд не всем заметен, и может показаться, что ничего сложного в нем нет. Но если бы дорожники не делали свою работу, автомобилисты бы сразу почувствовали разницу.

Уборка мусора, ямочный ремонт, очистка дорожных знаков и разметки, ремонт ограждений, покос травы на обочинах, обрезка деревьев и кустов - и это далеко не полный перечень работ.

Сейчас Длявер Неметулаев занимается механической очисткой города. Каждый день он приходит на работу и принимает заявки: где что не в порядке и пора убирать. Нужно выехать на место, оценить объем работ и составить план.

- Ездил на улицу Шевченко, поступила информация, что много мусора у бордюров. Люди жалуются, что пыль в окна летит. Техникой мы подойти не можем, машины припаркованы и днем, и ночью. Значит, придется вручную чистить, - говорит мастер.

На следующий день на участок направят сотрудника «Севавтодора». В подчинении у Длявера Рефатовича два человека, для них он составляет график работ.

Дорожная «ПУМА» и пылесос на колесах

Поддерживать дороги в порядке помогает современная техника. На вооружении «Севавтодора» есть «ПУМЫ» - подметально-уборочные машины.

- Это прицеп с большими щетками, он собирает мусор. Как «шмели», которые по городу ездят. Но «шмели» маленькие, а у нас «ПУМЫ» посолидней будут. Мусор с дороги сметают и собирают в кузов, - продолжает мастер.

Есть в автопарке и четыре дорожных «пылесоса» - вакуумных подметально-уборочных машины «Бухер». По сути, это действительно большой пылесос на колесах, который всасывает мусор с асфальта. На задней части кузова есть гибкая труба, ею можно воспользоваться для уборки труднодоступных мест.

В день может быть 5-7 вызовов, куда-то техника доедет быстро, но на Северную сторону с объездной, где находится база «Севавтодора», нужно ехать около часа. Такие задачи в план ставят заранее.

- Камышовое шоссе убираем каждый день. Возят стройматериалы, с кузовов на дорогу пыль летит, песок, грунт. На этом маршруте каждый день «ПУМы». Основные дороги убираем тоже ежедневно, в том числе центр города - каждую ночь. Днем там убирать бесполезно, все запарковано, - рассказывает мастер.

У природы нет плохой погоды

С приходом осени у дорожников прибавляется работы. После ливней потоки воды оставляют на дорогах листья, мусор и наносы песка. Нужно и ливневки почистить.

Зимы в Севастополе относительно теплые, а снегопад - большое событие. Но радуются первому снегу не все.

- Меня когда спрашивают: «Ты любишь снег?» - я говорю: «Нет, не люблю. Потому что когда снег, мы не спим». Дорожники дежурят и работают в такие дни круглосуточно, - говорит Дلاءер Неметулаев.

Не так давно дорожники получили новые машины, которые помогают бороться с гололедом. Они сразу и дорогу чистят, и песком посыпают.

- Мы уже к зиме немножко подготовились. Есть около пяти тысяч тонн противогололедного материала. На половину зимы, я думаю, хватит, смотря какая будет погода. У нас есть четыре пункта, где созданы запасы песко-соляной смеси. Мы грузимся здесь, в Ласпи, на АБЗ (асфальтобетонный завод) и в Инкермане. Так противогололедный материал можно завозить с разных точек. Мы мониторим погоду, у нас свои метеостанции есть на дороге. Понижение температуры воздуха идет критическое - все, выезжаем на дорогу и дежуриим на месте. Машины груженные стоят, ждут непогоду, - рассказывает мастер.

После того как снег растаял, дороги нужно очистить от рассыпанного песка.

- У нас секрет есть один. Мы город посыпаем чистой солью, чтобы меньше убирать. А за городом сыплем песок, смешанный с солью. В зависимости от температуры делаем смесь разной концентрации - от 5 до 20%, бывает и 25% соли в смеси, когда сильные морозы. Дорог сейчас асфальтированных намного больше стало. Помню, многие были гравийные, теперь в асфальте. И каждый год так, - продолжает мастер.

Летом тепло и сухо, но работы все равно много. Да и машин в городе больше: приезжают туристы.

- Мы поливаем дороги, пока температура воздуха выше 4 градусов. Если холодней, уже опасно: может образоваться лед. Поливать дороги важно - убираем пыль, очищаем разметку, чтобы ее было хорошо видно. Летом температура воздуха 35-40 градусов, а температура асфальта - 55-60. Асфальт начинает плыть, образуется колеиность. Поливаем дороги, чтобы хоть на некоторое время их охладить, - объясняет Дلاءер Неметулаев.

Содержание в порядке остановочных павильонов - тоже ответственность «Севавтодора». Металлические нужно чинить и регулярно красить. А стеклянные моют вручную мыльным раствором.

- Часто эти павильоны расписывают, мы каждый день, через день эти надписи убираем. Маркеры еще есть, которые вообще не смываются. Приходится оттирать, - сетует мастер.

Работа как второй дом

За почти 30 лет работы Длявер Неметулаев видел многое. В былые годы приходилось наводить порядок после страшных ДТП. Бригада выезжала, ограждала участок дороги, а потом все вывозила, иногда не только части машин. Сейчас, к счастью, этим заниматься не приходится.

- Мне все в работе нравится, уже привык к ней. За эти годы весь коллектив поменялся, конечно. Из старых только я остался и старший диспетчер, она на несколько лет раньше пришла. Уходить в другое место никогда не хотел. А что бегать? Везде работа, работать надо, - рассказывает мастер.

Приходит в Севастодор и молодежь. На предприятии часто проходят практику студенты из строительного техникума.

- Последние несколько лет я так часто не участвую в дежурствах. Наверное, из-за возраста. А раньше ж как было: я постоянно здесь жил. Супруга - ну что она скажет? С пониманием относилась. Сын у меня водителем работает. Не дорожник, но тоже близко, - продолжает Длявер Рефатович.

Свободного времени у мастера немного, но он проводит его с пользой: выращивает огурцы и зелень на своем огороде. Длявер Неметулаев водит автомобиль, поэтому о состоянии дорог может судить и как «пользователь».

- В работе радует результат. У нас дороги чистые, ухоженные. Одни из лучших в Крыму, на мой взгляд, - говорит мастер.

Севастопольским водителям Длявер Рефатович советует относиться к работе дорожников с пониманием и уважением.

- Мы не препятствуем движению, мы делаем свою работу. Да, бывает, возмущаются. Ну а что делать? Хочу посоветовать, конечно, ездить аккуратно, правила не нарушать. И на дорогах не мусорить.