

## ► 3 ИЮЛЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГИБДД

### Уважаемые сотрудники и ветераны Госавтоинспекции!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша служба играет важную роль в обеспечении порядка, снижении аварийности и борьбе с правонарушениями на дорогах. Она требует ответственности, требовательности, умения действовать оперативно и решительно.

Нагрузка на сотрудников Госавтоинспекции постоянно увеличивается: растет количество автотранспорта, повышается интенсивность дорожного движения. Поэтому желаю вам не терять бдительности и выдержки, оставаться верными служебному и гражданскому долгу, строго следовать букве Закона.

Успехов вам, крепкого здоровья, профессионального роста и мастерства!

**Василий АНОХИН,**  
Губернатор Смоленской области

### Уважаемые работники и ветераны ГАИ Сафоновского района!

Сердечно поздравляю Вас с профессиональным праздником!

Работа Госавтоинспекции с каждым днем становится все более напряженной – количество автомобильного транспорта постоянно растет, значительно повышается интенсивность дорожного движения. От эффективности вашего труда, оперативности, четких и грамотных действий во многом зависит уровень аварийности на дорогах, сохранность жизни и здоровья людей, ответственность и культура водителей и пешеходов. Неся нелегкую службу днем и ночью и проявляя мужество, самоотверженность, профессионализм, вы прилагаете все усилия для обеспечения порядка и безопасности на улицах района, строгого соблюдения правил дорожного движения, предотвращения и ликвидации аварийных ситуаций. Уверен, что и впредь вы будете с честью выполнять свой профессиональный долг, обеспечивая безопасность и спокойствие жителей.

Примите искреннюю признательность за добросовестный труд, ответственность и преданность своему делу! Желаем вам здоровья и благополучия, успехов в решении задач по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий.

**Александр ЦАРЕВ,**  
Глава МО «Сафоновский район» Смоленской области;  
**Анна ЗАХАРОВА,** председатель Сафоновского районного Совета депутатов



▲ На посту – инспектор ГИБДД Алексей Аверченков

# На «зебре» всё спокойно

Историки считают, что первые правила дорожного движения были разработаны еще в Древнем Риме. Тогда транспорт разделялся на категории: лошади, коляски, колесницы, носилки и телеги. Сегодняшнему разнообразию участников интенсивного дорожного движения древние римляне могли бы позавидовать. Или, наоборот, посочувствовать сотрудникам Госавтоинспекции, которым доводится не только регулировать неиссякаемый поток транспортных средств, но также пресекать нарушения, проводить целый комплекс мероприятий по вопросам безопасности.

Одно из аварийно опасных мест в нашем городе – перекресток на улице Ленина в районе Центрального дворца культуры. Именно здесь мы и встретились с инспектором ГИБДД Алексеем Аверченковым, заступившим на смену вместе с напарником-стажером. А ведь всего четыре года тому назад он сам был в роли ученика: тогда новичку очень помогли поделившиеся с ним опытом старшие товарищи – Евгений Романенков, Роман Копылов и другие. Теперь его очередь.

Алексей признается, что мечтал об этой профессии с детства. И хотя упорно шел к своей цели, устроиться инспектором в ГАИ удалось далеко не сразу. Когда образовалась вакансия, не задумываясь поменял сферу деятельности и оказался на своем месте – на дороге. Летом здесь жарко, зимой холодно, а весной и осенью сыро, но почему-то интересно...

– Не знаю, как объяснить. Здесь ситуация может изменяться каждую секунду: не знаешь, на каких происшествиях придется побывать за смену, с какими людьми будешь общаться. Находясь на службе, инспектор пресекает не только нарушения правил дорожного движения, но также незаконную перевозку наркотических веществ, задерживают угонщиков чужих автомобилей. Бывают у нас и погони, и выезды на места аварий. Инспектор должен знать и уметь применять на практике законодательные нормативы. Кроме того, быть психологом, чтобы найти нужный тон разговора с нарушителем. Иногда сохранить уважительную манеру общения стоит большого терпения. Бывало и такое, что разбушевавшегося гражданина доставляли в наручниках в отделение полиции.

На вопрос о самых часто встречающихся нарушениях ПДД Алексей отвечает: «Запрещенная тони-

ровка автостекел, непристегнутые ремни безопасности». И поясняет, что водители и пассажиры напрасно игнорируют эти простые требования. Тонированные стекла ухудшают обзор водителю, а ремень безопасности в случае ДТП значительно уменьшит риск получения серьезных травм. Отдельный разговор про лихачей и пьяных водителей, к которым стражи порядка относятся со всей строгостью. И пешеходов тоже стараются дисциплинировать, проводя беседы с сильно спешащими и забывающими о безопасности людьми. Чрезмерная самоуверенность, несоблюдение правил зачастую приводят к нехорошим последствиям.

Рабочий день у инспекторов дорожно-постовой службы начинается в шесть утра с инструктажа, обследования маршрута патрулирования. Затем они курсируют по городу, меняя места дислокации в соответствии с утвержденным графиком. В основном это пешеходные переходы у детских образовательных учреждений, оживленных мест в районе торговых центров. В последнее время за некоторыми городскими перекрестками закрепилась «слава» аварийных. Бьют рекорды улицы Ленина, Октябрьская, поворот на поселок Южный. Здесь часто дежурят инспекторы ГИБДД, работая на предупреждение, ведь

ничто так не дисциплинирует участников дорожного движения, как личное присутствие стражей порядка. Также сафоновские инспекторы несут службу и в Холм-Жирковском районе.

Одни водители сотрудников ГАИ боятся, другие недолюбливают, третьи, наоборот, хотят, чтобы на дорогах их было побольше. Но именно инспекторы всегда готовы прийти на помощь автолюбителю, если на дороге случается какое-то ЧП. Да иногда и не только на дороге. Алексей, например, не проходит мимо чужой беды и вне службы: года три тому назад стал героем публикации в нашей газете в связи с предотвращением пожара в одном из многоквартирных домов. А еще он поисковик со стажем. Сейчас реже, чем раньше, но находит время для участия в раскопках вместе с дружными бойцами отряда «Мемориал». Алексей считает, что главным качеством для работы в ГАИ – стрессоустойчивостью – он обладает. А если приложить к этому дисциплину, ответственность,

преданность своему делу, то получится настоящий профессионал, коим и является герой нашей публикации. Он уже с легкостью определяет «наши» автомобили по номерным знакам, знает многих «особо отличившихся» водителей, уверенно ориентируется в дорожной обстановке и в опасных ситуациях. Этим премудростям обучает стажера Николая Солдатова, который тепло отзывался о своем наставнике: «С ним легко и комфортно. Доступно объясняет, указывает на нюансы, учит справляться с негативом. Мы на одной волне».

Будучи семейным человеком, Алексей Аверченков понимает, насколько его коллегам не хватает времени на простые человеческие радости. И от всего сердца желает всем сотрудникам ГАИ:

– Пусть у всех нас будет побольше времени на родных и близких. Желаю счастья, богатого здоровья, успехов в службе и всего самого доброго!

**Ирина КУРОПАТКИНА**  
Фото автора

## ► В ЭТОТ ДЕНЬ

# По страницам прошлого

О ЧЁМ ПИСАЛА ГАЗЕТА  
В № 106 ОТ 4 ИЮЛЯ 1984 ГОДА

### План закрываем

Погодные условия не позволили сейчас вести заготовку сена. Поэтому основной упор в совхозе «Издешковский» сделан на закладку сенажа из многолетних трав. Мощный механизированный отряд изо дня в день продолжает наращивать запасы этого корма для общественного поголовья.

По плану в хозяйстве должно быть заготовлено 1500 тонн сенажа. За период месяца этот рубеж будет значительно перекрыт, так как уже сегодня механизаторы заложат последние тонны в счет плана. В нелегких условиях высокой эффективности использования вверенных самоходных комбайнов добиваются Виктор Владимирович Любимов, Александр Иванович Никитин и Александр Алексеевич Рыбаков. Хорошо работают и другие механизаторы.

**В. Семочкин, директор совхоза «Издешковский»**

### Сюрпризы переговорного пункта

Два раза в июне этого года нам пришлось обратиться к услугам междугородного переговорного пункта. Разговор с Ленинградом был очень нужен: там после операции находится наш сын. Переговоры же эти превратились в настоящее мучение.

В зале ожидания установлен громкоговоритель. Но попробуйте разобраться, что там объявляют: тембр звучания вообще отсутствует, а громкость такая, что хоть уши затыкай.

Но зато, когда войдешь в кабину и возьмешь трубку, голос абонента слышен чуть лучше, чем писк комара. Заказчик обращается за помощью к прием-

щице заказов, которая в ответ или грубит, или бросает: «Это не моя обязанность...» Неужели заказчик должен бегать по углу связи и искать диспетчера? Так случилось 9 июня в 20 часов.

6 июня примерно в это же время слышимость была хорошая, зато вместо заказанных семи минут нам предоставили четыре. Мы понимаем, что переговорное время дефицитно и его надо экономить, но ведь уплачено за семь минут!

Хочется верить, что администрация узла связи учтет наши замечания и сделает все возможное для того, чтобы междугородная связь работала хорошо.

**Н. ХАРЛАМОВ**

## Животноводство – фронт ударный

Животноводы совхоза «Искра» успешно справились с выполнением полугодичного плана продажи молока государству. Большой вклад внесла передовая доярка хозяйства Варвара Андреевна Стрелкова, которая на дроновской ферме трудится около 30 лет.

За пять месяцев от каждой из 22 коров она надоила по 1418 килограммов молока, что на 393 килограмма больше к уровню прошлого года. Отлично сложились у нее дела и в июне. Ежедневно она надаивала от коровы по 14 и более килограммов молока, а всего за месяц – 413. И опять результат лучше прошлого года: плюс от коровы составил 111 килограммов. За добросовестную работу и высокие показатели в период стойлового содержания скота на празднике весны и труда ей был вручен ценный подарок.

В совхозе убеждены, что свое годовое обязательство передовая доярка выполнит раньше срока. Это достойный вклад в выполнение Продовольственной программы страны.