

«Дорожный кошмар» ценой в миллионы: ремонт запланирован на 2026-й, а выживать приходится сегодня

Юлия КУЛИКОВА.

Мы продолжаем привлекать внимание властей к проблемному участку дороги Белая Глина – Новопокровская в надежде, что ситуация изменится в текущем году. Да, Минтранс нас официально заверил, что «ремонт запланирован на 2026 год». Но конкретных дат не обозначил.

Эта дорога – лицо Краснодарского края. И да, наша Белая Глина – это не просто точка на карте. В этом месте соединяются границы трех регионов, так сказать, перекресток Ростовской области, Ставрополя и нашей Кубани. Здесь начинается южное гостеприимство, здесь тысячи семей из центральной России впервые вдыхают воздух юга, направляясь к морю. Но что они видят первым делом? Эту дорогу – «лицо» края. Разбитое в щебень и которое Минтранс обещает починить, возможно, в 2026 году. На сегодня стратегическая артерия, этот четырехкилометровый участок (52–56 км), больше напоминает дорогу в зоне боевых действий.

КАМАЗЫ В ПОЛЕ И ДЕТИ В КЮВЕТЕ

На днях глубокой ночью наши земляки-белоглинцы стали свидетелями очередной драмы. Время – час ночи, дождь, разбитая дорога. Огромный КамАЗ с прицепом, пытаясь преодолеть многолетние колдобины, которые Минтранс официально называет «дорогой регионального значения», не удержался на полотне. Многотонную машину вынесло в поле. Другие дальнбойщики, рискуя застрять рядом, полночи пытались вытянуть товарища.

Впереди «жатва-2026» – в данном случае мы про дорогу. По этой дороге пойдут тысячи большегрузов с зерном. А если бы на месте этого КамАЗа была легковушка с туристами? Теми самыми, что везут свои деньги и надежды на отдых в наш край? Вместо морского берега – кювет, вместо отпуска – суды и иски на миллионы рублей, как это случилось с нашей жительницей, которую на обледенелых колдобинах выбросило на встречу с двумя детьми в салоне.

1,6 МЛН РУБЛЕЙ ЗА ЧУЖУЮ ХАЛАТНОСТЬ

Авария случилась в декабре 2024 года – об этом наша читательница написала в соцсети «ВКонтакте» под одним из наших постов «Дорожный кошмар». Женщина направлялась в ст. Новопокровскую. Утренний гололед на разбитом покрытии дороги превратил машину с двумя детьми в неуправляемый снаряд. Итог: столкновение со встречной машиной, которого невозможно было избежать. Суд признал женщину виновной и обязал выплатить 1 600 000 рублей!

Но кто виноват на самом деле? Мать, пытавшаяся удержать машину на обледенелых колдобинах, или чиновники, которые за 4 года не смогли обеспечить безопасность на трассе?

БЕЗДЕЙСТВИЕ – РИСК ДЛЯ ЖИЗНИ

Юристы и Верховный Суд РФ единогласны во мнении: судебные тяжбы с подрядчиком – это личное дело Минтранса. Они не освобождают владельца дороги от обязанности содержать ее в безопасном состоянии прямо сейчас.

- Есть предписания ГИБДД.
- Есть зафиксированные ДТП.
- Есть реальная угроза жизни.

Если Минтранс не может заставить подрядчика работать, он обязан нанять нового для экстренного восстановления покрытия. Бездействие в данном случае – это не просто бюрократия, это риск для жизни каждого из нас. Потому мы так настойчиво не сбавляем градус общественного резонанса! Мы продолжаем привлекать внимание к проблеме аварийного участка дороги, так как считаем, что ремонт необходим уже сейчас. Ожидание 2026 года сопряжено с серьезными рисками для водителей. Надеемся на оперативный отклик ответственных служб и проведение восстановительных работ в ближайшее время. Сколько еще машин должно «вылететь» в поле, чтобы нас услышали?

ПОЧЕМУ МИНТРАНС ДОЛЖЕН ОТВЕТИТЬ ЗА ДТП?

Как мы писали в предыдущих публикациях, предписания ГИБДД Новопокровского района проигнорированы. Это прямое доказательство того, что Минтранс знал об опасности, но не принял мер.

Важно

Согласно правовой позиции ВС РФ, факт нарушения водителем п. 10.1 ПДД не освобождает владельца дороги от ответственности, если покрытие не соответствует требованиям безопасности (ГОСТ Р 50597-2017).

Статья 12.34 КоАП РФ прямо устанавливает ответственность за несоблюдение требований по содержанию дорог. Постоянные ДТП на этом участке – повод для вмешательства следственных органов. И самое главное – наша подписчица – участница ДТП имеет право взыскать выплаченные 1,6 млн рублей с владельца дороги (Минтранса) как убытки, вызванные ненадлежащим содержанием полотна (ст. 1064 ГК РФ).



Состояние автомобиля нашей подписчицы после аварии в декабре 2024 года.

Примеры из судебной практики

Учитывая, что ДТП произошло в 2024 году, то у участницы есть еще более года (до декабря 2027) на возмещение убытков по закону. Действовать нужно немедленно, так как судебные процессы по дорожным делам могут длиться 6–8 месяцев. Хотим привести пример для всех заинтересованных из судебной практики Российской Федерации.

Пример. Это определение Верховного Суда РФ от 17 октября 2017 года было вынесено по делу № 18-КГ17-166. Оно стало прецедентным, так как защитило водителя в споре с дорожниками (Управление автомобильных дорог города Сочи).

Суть дела: водитель попал в ДТП на мокрой дороге в Краснодарском крае. Машину занесло из-за низких сцепных качеств покрытия (гладкий асфальт, не соответствующий ГОСТу). Нижние суды отказали водителю, заявив, что он нарушил п. 10.1 ПДД (не учел метеословия и не справился с управлением). Верховный Суд отменил эти решения и встал на сторону автомобилиста.

КАКИЕ КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ СДЕЛАЛ ВЕРХОВНЫЙ СУД РФ:

1. Не водитель должен доказывать вину дорожников, а дорожная служба должна доказать, что она сделала все возможное для содержания трассы в безопасном состоянии.
2. Ссылка на п. 10.1 ПДД (водитель должен все предвидеть) не явля-

ется «автоматическим» оправданием для дорожников. Если состояние дороги не соответствует ГОСТу (ямы, отсутствие асфальта, скользкость), то именно это – первопричина аварии.

3. Ну и прямое указание на ответственность владельца: организация, ответственная за содержание дороги, обязана возместить ущерб, если не докажет, что повреждение возникло из-за непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Несколько советов, как действовать, чтобы переложить финансовое бремя на Минтранс. (Рекомендации дают сотрудники Белоглинской и Новопокровской прокуратуры.)

1. Какую сумму можно взыскать с Минтранса?

- Сумму выплаченного ущерба (1,6 млн руб.) - в качестве возмещения убытков.

- Расходы на ремонт собственной машины (на основании независимой экспертизы).

- Судебные издержки (оплата юриста, пошлины, экспертизы).

- Моральный вред (особенно учитывая, что в машине были дети и они перенесли стресс).

2. Алгоритм действий для женщины

- Сбор доказательств по «плохой дороге». Нужно поднять материалы дела по ДТП. Там должен быть «Акт выявленных недостатков в содержании дорог», который ГИБДД обязана составить

на месте аварии (ямы, гололед, отсутствие разметки/асфальта). Если акта нет, нужно запрашивать рапорты инспекторов.

- Досудебная претензия. Необходимо направить официальную претензию в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края: «ДТП произошло из-за ненадлежащего состояния дороги. Требую возместить убытки в размере 1,6 млн руб. + ремонт моей машины». Минтранс, скорее всего, откажет, сославшись на решение суда, где она признана виновной. Это нормально, этот этап нужен для суда.

3. Исковое заявление о взыскании ущерба.

Главный аргумент: первопричиной ДТП стало нарушение водителем ПДД, а критическое состояние дорожного полотна, не соответствующее ГОСТ Р 50597-2017.

КТО ЕЩЕ МОЖЕТ ПОМОЧЬ, КУДА ИМЕННО ОБРАЩАТЬСЯ:

1. В прокуратуру Новопокровского района. Написать жалобу на бездействие Минтранса. Прокурор может выступить в защиту интересов детей, которые находились в машине, и признать, что дорога угрожает жизни неопределенного круга лиц.

2. В суд по месту нахождения ответчика (Минтранса) – это в Краснодаре, либо по месту ДТП.

Важный юридический нюанс: то, что женщину

уже признали виновной в ДТП и обязали оплатить 1,6 миллиона, не лишает ее права на иск к Минтрансу. В новом суде нужно доказывать, что нарушение пункта 10.1 ПДД произошло не по ее вине, а вследствие аварийного состояния дороги (отсутствие асфальта + гололед). Суд может признать вину дорожников на сто процентов или распределить ее: например, 80% возложить на дорожников, 20% – на водителя. В этом случае Минтранс вернет ей большую часть денег.

Хорошо было бы найти юриста, специализирующегося на «дорожных» делах. И совет вам, дорогие читатели: ссылайтесь на то самое Определение Верховного Суда РФ № 18-КГ17-166, о котором мы говорили выше, – это ваш главный козырь.

Сегодня описанные нами случаи на дороге Белая Глина – Новопокровская – не просто статистика, это прямой счет Минтрансу. Если ремонт не начнется в этом строительном сезоне, можно считать каждое новое ДТП личной ответственностью руководства ведомства. Срок давности по прошлым авариям еще не вышел, и ведомства Новопокровского района – Госавтоинспекция и прокуратура – готовы пострадавшим прийти на помощь.

А мы продолжим кошмарить на тему «Дорожного кошмара» Министерству транспорта Краснодарского края, пока на «оскальпированной» дороге не появится первый каток!