

ПОДРОБНОСТИ

Для городского пассажирского транспорта затянувшиеся морозы стали серьезным испытанием

Тест-драйв

В суровых условиях



Снег и морозы повлекли за собой общее снижение скорости, заторы, сужение проезжей части, ДТП, работу уборочной техники. Но даже в таких непростых условиях УКТ удалось сохранить стабильный выпуск транспорта на линии.

Современные красные большие автобусы, курсирующие по улицам, стали уже привычными для калужан. А в ноябре глава города Дмитрий Денисов сообщил, что благодаря поддержке губернатора Владислава Шапши троллейбусный парк УКТ обновится больше чем на половину – закуплены и готовятся к отправке 53 новых «Авангарда» на автономном ходу.



мы их запускаем поступательно. Машины проходят технический осмотр, обкатку без пассажиров, их ставят на учёт и проводят необходимые организационные мероприятия, также нужно получить регистрацию и страховку. После этого выпускаем их на линию, – рассказал Вадим Владимирович.

ПЕРВЫЕ ПОШЛИ!

С декабря почти каждую неделю троллейбусный парк выпускает на маршруты две-три новые машины. На прошлой неделе «новички» вышли на 17-й и 2-й маршруты. На этой неделе еще один «Авангард» вышел на улицы города. О том, когда ждать полного обновления троллейбусного парка и как новый транспорт показывает себя в работе, рассказал директор Управления калужского троллейбуса Вадим Витьков.

– Всего в Калугу должно прийти 53 троллейбуса. 22 мы уже получили, остальные придут до конца марта. В работу

еще 31 машина, по словам директора УКТ, поступит на предприятие, согласно условиям контракта, до конца марта нынешнего года. Они точно так же будут проходить необходимые процедуры и ежемесячно выходить на городские маршруты.

– Все должно быть точным до винтика. Перед выпуском на маршруты с пассажирами они должны пройти техническую обкатку. В течение этого года, я думаю, даже в первой половине, выпустим на линию всех «новичков». Сначала заменим самые старые троллейбусы, разгрузим наиболее



загруженные маршруты. Это серьезное обновление троллейбусного парка. Некоторые из работающих «старичков» останутся на линиях, на подмену. Но главная цель – обновить подвижной состав, – подчеркнул Вадим Витьков.

РАБОТАТЬ И УЧИТЬСЯ

Мы поинтересовались, как современные «Авангарды» переносят сильные морозы. В минус 30 некоторые автобусы заводились с нагрузкой. Троллейбусы, как оказалось, тоже требуют трепетного отношения, но работают без перебоев.

– Из 22 машин, что мы получили, 20 уже на линии. Они неплохо переносят холода, хотя, конечно, компьютеризированная техника, камеры видеонаблюдения – вся эта тонкая материя вызывала опасения. На нашем предприятии постоянно присутствует представитель компании-производителя. Каждую машину, которую мы принимаем, этот специалист вместе с нашими мастерами изучает от и до. Более того, сейчас мы сертифицируем Управление калужского троллейбуса как гарантийную организацию, которая может обслуживать

троллейбусы по гарантии. Обучаем сотрудников, приобретаем оборудование, готовим соответствующую документацию, чтобы в обслуживании нашего транспорта ни от кого не зависело. Если автобусное направление появилось у предприятия не так давно и требует отдельной базы, ремонтных площадей, специалистов и оборудования, то с ремонтами по троллейбусному направлению проще – это изначальная специализация УКТ: есть люди, компетенции, ремонтная база. Всё будем делать сами, – говорит Вадим Владимирович.



МЕХАНИКИ И ВОДИТЕЛИ

Чтобы посмотреть, как машины готовятся к выходу на линию, мы побывали в троллейбусном депо. Слесарь-электрик-электронщик Станислав Антонов принимает от производителя и готовит к выходу на городские улицы каждый новый троллейбус.

– Мы получили 22 машины, пять еще на подходе. Проводим регулировку дверей, рулевого механизма, электроники. Бывает, нужна перепрошивка блоков, если они работают некорректно. Готовим машины под наши городские реалии. Мы всегда на связи с водителями. Троллейбусы новые, к ним нужно привыкнуть и нам, механикам, и водителям. Важно, чтобы они работали как часы, все возникающие вопросы обсуждаем заранее. Мы долго работали на стареньких машинах, они проще

в обслуживании. Оказалось, к хорошему тоже нужно привыкать. «Авангарды» переживают зиму достаточно неплохо. Даже заводские ребята, передававшие нам машины, переживали, что может подмерзнуть электроника. Но все обошлось, техника показала себя хорошо, – поделился впечатлениями Станислав.

Во время нашего разговора Станислав проверял подготовку к рейсу нового троллейбуса и обсуждал с водителем Алексеем Солдатовым тонкости работы машины. До этого Алексей несколько лет ездил на белорусской машине, выпущенной еще в 2012 году.

– Я уже неделю еду на «Авангарде». Работу пришлось начинать в самый пик морозов. Машина показала себя хорошо. Конечно, разница чувствуется. Машина комфортнее, как сказал коллега, к хорошему тоже нужно привыкать. Непривычен такой объем электроники, камеры в салоне, автономный ход... Этаким космолетом. Но в нем и пассажирам комфортно ездить, и нам работать. Перед каждым выходом проводим проверку, по возвращении обязательно моем машины. Будем их беречь, чтобы служили хорошо и долго.